

**बजट अनुमान 2014-2015**

वर्ष 2014-15 का बजट अनुमान संशोधित अनुमानों पर ₹ 1,72,780 करोड़ की निवल वृद्धि को दर्शाता है। आयोजना-भिन्न व्यय ने ₹ 92,990 करोड़ की वृद्धि दर्शायी है जबकि आयोजना व्यय में ₹ 79,790 करोड़ की वृद्धि रही है। अन्तर के लिए प्रमुख मर्दें नीचे दर्शायी गई हैं:

	(करोड़ रुपए)		
	संशोधित 2013-14	बजट 2014-15	घट-बढ़ कमी(-)/ वृद्धि(+)
<b>आयोजना-भिन्न</b>			
1. ब्याज भुगतान एवं ऋण चुकाना	380066	427011	(+) 46945
2. खाद्य सब्सिडी	92000	115000	(+) 23000
3. रक्षा व्यय	203672	224000	(+) 20328
4. राज्य सरकारों को अनुदान	60762	68585	(+) 7823
5. पेंशन	74076	80983	(+) 6907
6. पुलिस	43148	46427	(+) 3279
7. पूंजी परिव्यय (रक्षा को छोड़कर)	7804	9998	(+) 2194
8. डाक घाटा	5880	6908	(+) 1028
9. लाभांश राहत के लिए रेलवे को सब्सिडी	3530	4030	(+) 500
10. पेट्रोलियम सब्सिडी	85480	63427	(-) 22053
11. अन्य आयोजना-भिन्न व्यय	158484	161523	(+) 3039
<b>जोड़ आयोजना-भिन्न व्यय</b>	<b>1114902</b>	<b>1207892</b>	<b>(+) 92990</b>
<b>आयोजना</b>			
1. केंद्रीय आयोजना	356493	216760	(-)139733
2. राज्य और संघ राज्य क्षेत्र की आयोजनाओं के लिए केंद्रीय सहायता	119039	338562	(+)219523
<b>जोड़ आयोजना व्यय</b>	<b>475532</b>	<b>555322</b>	<b>(+) 79790</b>
<b>जोड़ व्यय (आयोजना+आयोजना भिन्न)</b>	<b>1590434</b>	<b>1763214</b>	<b>(+)172780</b>

**आयोजना-भिन्न**

- वृद्धि मुख्यतया बाजार ऋणों, नकदी प्रबंधन हुंडियों, राजकोषीय हुंडियों, राज्य भविष्य निधियों और प्रारक्षित निधियों पर ब्याज के भुगतान हेतु अधिक आवश्यकता के कारण है।
- वृद्धि मुख्यतया राष्ट्रीय खाद्य सुरक्षा अधिनियम के कार्यान्वयन हेतु प्रावधान के लिए है।
- रक्षा सेवाओं के पूंजीगत व्यय के अंतर्गत अधिक आवश्यकताओं के कारण।
- अधिक आवश्यकता सड़कों और पुलों के रखरखाव, पर्यावरण हेतु अनुदान, अभिशासन और राज्य विशिष्ट जरूरतों के कारण है।
- वृद्धि रक्षा मंत्रालय द्वारा पेंशन भुगतानों और बीएसएनएल में विलयन हुए कर्मचारियों के संबंध में दूरसंचार विभाग द्वारा अधिक जरूरत के कारण है।
- आंतरिक सुरक्षा के कारण अधिक आवश्यकता।
- तटरक्षक संगठन हेतु जहाजों, वायुयानों के अधिग्रहण और सीमा सड़कों के निर्माण पर अधिक आवश्यकता के कारण।
- डाक प्रचालनों हेतु अधिक आवश्यकता के कारण वृद्धि।
- रेलवे द्वारा सामान्य राजस्व में देय लाभांश की दर में वृद्धि और रेलवे को सब्सिडी की दर में वृद्धि के कारण।
- पेट्रोलियम उत्पादों की बिक्री के कारण तेल कंपनियों की कम वसूलियों के चलते कम क्षतिपूर्ति से कम मांग के कारण कमी।

**आयोजना**

- कमी मुख्यतया राज्य आयोजना हेतु केंद्रीय सहायता की केंद्रीय आयोजनों स्कीमों की पुनर्संरचना के कारण हुई है।
- वृद्धि मुख्यतया राज्य आयोजना हेतु केंद्रीय सहायता की केंद्रीय आयोजनों स्कीमों की पुनर्संरचना के कारण हुई है।