

निवेश
भाग-क : वित्तीय (बजट + ईबीआर)

(₹ करोड़)

क्र. सं.	मद	वास्तविक 2015-2016	बजट 2016-2017	संशोधित 2016-2017	बजट 2017-2018
1.	नई लाइनें (निर्माण)*	20187.28	15574.37	18545.47	21185.49
2.	आमान परिवर्तन*	3615.64	4158.60	5110.26	3674.48
3.	दोहरीकरण*	10472.35	25113.69	20487.96	17957.37
4.	यातायात सुविधाएं-यार्ड ढांचा परिवर्तन और अन्य	1317.76	1224.81	1369.60	3084.90
5.	रोलिंग स्टॉक	19379.49	26969.99	25994.57	25194.37
6.	पट्टाधारिता आस्तियां-पूँजी घटक का भुगतान	6324.74	7000.00	7000.00	8000.00
7.	सड़क संरक्षा निर्माण कार्य-सड़क ऊपरी/निचले पुल	4197.81	8684.46	9654.37	6212.00
8.	रेलपथ नवीकरण	4367.59	500.03	4970.22	8310.00
9.	विद्युतीकरण परियोजनाएं	2265.19	3390.87	3521.85	3451.96
10.	टीआरडी छोड़कर अन्य विद्युत निर्माण कार्य	105.62	678.66	664.03	897.00
11.	उत्पादन इकाइयों सहित कार्यशालाएं	1526.82	3674.44	3323.93	3335.43
12.	कर्मचारी आवास	282.54	375.81	371.40	428.00
13.	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	288.77	296.38	263.04	267.00
14.	यात्रियों के लिए सुविधाएं	1080.82	1838.12	1920.65	2100.81
15.	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रम में निवेश- सरकारी उपक्रम	4562.78	2642.63	512.53	702.00
16.	जेवी/एसपीवी सहित गैर सरकारी उपक्रम में निवेश	5394.14	8409.80	8264.80	16790.00
17.	महानगर परिवहन परियोजनाएं	1343.64	1400.00	1534.09	1415.00
18.	अन्य	6806.80	9067.34	7491.23	7994.19
19.	जोड़	93519.78	121000.00	121000.00	131000.00

भाग ख : वास्तविक लक्ष्य

	वास्तविक 2015-2016		2016-2017		बजट 2017-2018
	लक्ष्य	उपलब्धि	बजटीय लक्ष्य	संशोधित लक्ष्य	लक्ष्य
1. नई लाइनों का निर्माण (मार्ग किमी)	500	813	400	900	800
2. आमान परिवर्तन	800	1043	800	900	900
3. लाइनों का दोहरीकरण	1200	972	1600	1050	1800
4. रोलिंग स्टॉक					
क. लोकोमोटिव					
i. डीजल	430	341	467	467	290
		(गैर-रेल उपभोक्ता/ निर्यात हेतु 9 लोको सहित)			(गैर-रेल उपभोक्ता हेतु 20 लोको सहित)
ii. बिजली	280	280	280	300	334
ख. सवारी डिब्बे	3592	4099	3431	4291	4695
		(गैर-रेल उपभोक्ता/ निर्यात हेतु 52 कोच सहित)		(गैर-रेल उपभोक्ता के लिए 140 कोच सहित)	(गैर-रेल उपभोक्ता के लिए 200 कोच सहित)
ग. माल डिब्बे (वाहन इकाई)	12814	13412	12000	12000	12000
5. रेलपथ नवीनीकरण (मार्ग किमी)	2500	2794	1500	2668	3600
6. विद्युतीकरण परियोजनाएं (मार्ग किमी)	1600	1730	2000	2000	4000
7. यात्री यातायात योजना (मिलियन यात्री किमी)	1,134,353	1,143,039	1,137,298	1,157,637	1,159,900
जिसमें					
उपनगरीय	149,735	145,253	151,334	146,040	146,326
अनुपनगरीय					
क. वातानुकूलित प्रथम श्रेणी	1,611	1,692	1,614	1,714	1,717
ख. वातानुकूलित शयनयान	21,135	22,079	21,164	22,380	22,424

विवरण - IV

(₹ करोड़)

क्र. सं.	मद	वास्तविक		2016-2017		बजट
		2015-2016				2017-2018
		लक्ष्य	उपलब्धि	बजटीय लक्ष्य	संशोधित लक्ष्य	लक्ष्य
	ग. वातानुकूलित 3 टियर	66,284	69,923	66,375	70,892	71,030
	घ. एकजीक्यूटिव श्रेणी	306	419	306	424	425
	ङ. वातानुकूलित कुर्सीयान	10,162	10,750	10,176	10,899	10,921
	च. प्रथम श्रेणी (मेल और एक्सप्रेस)	132	92	132	93	93
	छ. प्रथम श्रेणी	461	361	462	367	367
	ज. शयनयान श्रेणी (मेल और एक्सप्रेस)	271,009	285,097	271,379	289,047	289,612
	झ. शयनयान श्रेणी (साधारण)	3,390	3,595	3,395	3,646	3,653
	ञ. द्वितीय श्रेणी (मेल और एक्सप्रेस)	333,639	345,911	334,094	350,699	351,384
	ट. द्वितीय श्रेणी (साधारण)	276,489	257,867	276,867	261,436	261,948
8.	माल यातायात योजना (मिलियन निवल टन किमी)	667,533	654,481	694,607	621,247	675,622
	जिसमें					
	कोयला					
	क. इस्पात संयंत्रों हेतु	23,505	21,679	23,976	20,578	21,924
	ख. वाशरी हेतु	135	131	153	188	182
	ग. ताप बिजली घर	199,791	196,135	205,640	163,676	177,078
	घ. अन्य सार्वजनिक प्रयोक्ताओं हेतु	67,115	63,410	69,825	55,744	62,060
9.	लौह छोड़कर इस्पात संयंत्रों हेतु कच्ची सामग्री	12,853	11,655	13,320	12,096	12,210
10.	कच्चा लोहा और तैयार इस्पात					
	क. इस्पात संयंत्रों से	29,624	30,169	31,720	31,020	34,151
	ख. अन्य संयंत्रों से	8,045	9,941	8,866	7,358	8,120
11.	लौह अयस्क					
	क. निर्यात हेतु	756	947	1,125	3,600	3,500
	ख. इस्पात संयंत्रों से	21,495	19,131	22,264	19,368	21,590
	ग. अन्य प्रयोक्ताओं हेतु	11,166	12,342	12,144	16,060	18,375
12.	सीमेंट	56,894	55,959	59,940	57,780	62,715
13.	खाद्यान्न	57,193	60,126	59,800	61,640	66,052
14.	उर्वरक	47,921	43,701	49,000	42,670	46,008
15.	पी.ओ.एल	28,292	29,326	28,928	28,267	29,835
16.	कंटेनर सेवा					
	क. घरेलू कंटेनर	12,077	12,884	12,873	12,510	15,378
	ख. एक्विजम कंटेनर	34,096	30,138	35,420	33,813	36,949
17.	अन्य वस्तुएं	56,575	56,807	59,613	54,879	59,495

* वर्ष 2016-17 के दौरान 6 दिसम्बर, 2016 तक यात्री/मालवहन सेवाओं के लिए कुल 1,705.50 किमी की नई लाइनों, आमान परिवर्तन और दोहरीकरण का कार्य किया गया है। महत्वपूर्ण खंड इस प्रकार हैं:

नई लाइनें:

1. टीकमगढ़-मवाई-छतरपुर-खजुराहो (114 किमी) - उत्तर मध्य रेलवे और पश्चिम मध्य रेलवे
2. जींद-सोनीपत (80 किमी) - उत्तर रेलवे
3. हजारीबाग-बड़काकाना (57 किमी) - पूर्व मध्य रेलवे
4. येरागुंटा-नोसम-बानगाना पल्ली (45 किमी) - दक्षिण मध्य रेलवे
5. बांका-चंदन (40.36 किमी) - पूर्व रेलवे
6. बारापलासी-हंसाडिहा (28.5 किमी) - पूर्व रेलवे
7. बानगाना पल्ली-नंदयाल (28 किमी) - दक्षिण मध्य रेलवे

आमान परिवर्तन:

1. सूरतपुरा-हनुमानगढ़ (174 किमी) - उत्तर पश्चिम रेलवे
2. बदरपुर-कुमारघाट (118 किमी) - पूर्वोत्तर सीमा रेलवे
3. कुमारघाट-अगरतला (109 किमी) - पूर्वोत्तर सीमा रेलवे
4. कटखल-भैरावी (84 किमी) - पूर्वोत्तर सीमा रेलवे
5. अरुणाचल-जिरीबाम (50 किमी) - पूर्वोत्तर सीमा रेलवे
6. जबलपुर (काचपुरा)-गढ़-सुकुमिंगला-नैनपुर (44 किमी) - दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
7. भुजीपुरा-पीलभीत (40 किमी) - उत्तर पूर्व रेलवे

दोहरीकरण:

1. सासाराम-दुर्गावंती (56 किमी) - पूर्व मध्य रेलवे
2. तिरुचिरापल्ली जं.-मनापराई (28.26 किमी) - दक्षिण रेलवे
3. माथुर-अरीयालुर (26 किमी) - दक्षिण रेलवे
4. पांद्रासली-झिंकपानी (25 किमी) - दक्षिण पूर्व रेलवे
5. जखपुरा-हरिदासपुर तृतीय लाइन (24.17 किमी) - पूर्व तट रेलवे
6. औरनिहार-सारनाथ (24 किमी) - उत्तर पूर्व रेलवे
7. गुना-रुथीयाल (21 किमी) - पश्चिम मध्य रेलवे