

रेल बजट एक नज़र में

विवरण - IV

निवेश
भाग-क : वित्तीय (बजट + आईईबीआर)

(₹ करोड़)

क्र. सं.	मद	वास्तविक 2016-17	बजट 2017-18	संशोधित 2017-18	बजट 2018-19
1.	नई लाइनें (निर्माण)*	14319.89	21185.49	22157.90	28484.50
2.	आमान परिवर्तन*	3769.92	3674.48	2803.65	3876.05
3.	दोहरीकरण*	9093.22	17957.37	16758.79	17356.34
4.	यातायात सुविधाएं-यार्ड ढांचा परिवर्तन और अन्य	910.68	3084.90	3275.59	2851.10
5.	रोलिंग स्टॉक	19610.99	25194.37	29567.18	31882.29
6.	पट्टाधारिता आस्तियां-पूँजी घटक का भुगतान	6999.99	8000.00	8000.00	9182.72
7.	सड़क संरक्षा निर्माण कार्य-सड़क ऊपरी/निचले पुल	3196.23	6212.00	6028.73	6300.00
8.	रेलपथ नवीकरण	5076.33	8310.00	7834.37	10388.97
9.	विद्युतीकरण परियोजनाएं	2870.90	3451.96	5031.65	6297.00
10.	टीआरडी छोड़कर अन्य विद्युत निर्माण कार्य	139.82	897.00	690.15	219.91
11.	उत्पादन इकाइयों सहित कार्यशालाएं	1534.35	3335.43	2196.70	2578.49
12.	कर्मचारी आवास	308.45	428.00	223.03	352.98
13.	कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	235.70	267.00	202.27	314.22
14.	यात्रियों के लिए सुविधाएं	981.18	2100.81	2470.62	5157.86
15.	सरकारी वाणिज्यिक उपक्रम में निवेश-सरकारी उपक्रम	46.33	702.00	702.00	1824.00
16.	जेवी/एसपीवी सहित गैर सरकारी उपक्रम में निवेश	7137.80	16790.00	5227.10	9477.00
17.	महानगर परिवहन परियोजनाएं	1389.94	1415.00	598.00	1648.80
18.	अन्य	32313.13	7994.19	6232.27	8307.77
19.	जोड़ #	109934.85	131000.00	120000.00	146500.00

वर्ष 2017-18 के संशोधित अनुमानों में सामान्य राजस्वों से प्राप्त पूंजीगत सहायता में निर्भया निधि से 100 करोड़ रुपए शामिल हैं।

भाग-ख : वास्तविक लक्ष्य

	2016-17		2017-18		2018-19
	संशोधित लक्ष्य	उपलब्धि	बजट लक्ष्य	संशोधित लक्ष्य	बजट लक्ष्य
1. नई लाइनों का निर्माण (मार्ग किमी)	900	953	800	402	1000
2. आमान परिवर्तन	900	1020	900	574	1000
3. लाइनों का दोहरीकरण	1050	882	1800	945	2100
4. रोलिंग स्टॉक					
क. लोकोमोटिव					
i. डीजल	467	364	290 (गैर-रेल उपभोक्ता हेतु 20 लोको सहित)	290 (गैर-रेल उपभोक्ता हेतु 36 लोको सहित)	122 (गैर-रेल उपभोक्ता हेतु 15 लोको सहित)
ii. बिजली	300	294	334	352	573
ख. सवारी डिब्बे	4291	4321	4695 (गैर-रेल उपभोक्ता के लिए 140 कोच सहित)	4659 (गैर-रेल उपभोक्ता के लिए 140 कोच सहित)	5160 (गैर-रेल उपभोक्ता के लिए 140 कोच सहित)
ग. माल डिब्बे (वाहन इकाई)	12000	12323	12000	7120	12000
5. रेलपथ नवीनीकरण (मार्ग किमी)	2668	2487	3600	3600	3900
6. विद्युतीकरण परियोजनाएं (मार्ग किमी)	2000	1646	4000	4000	6000

भाग-ग : राजस्व से प्राप्त आय यातायात निष्पादन लक्ष्य

	2016-17				2017-18				2018-19			
	संशोधित लक्ष्य		उपलब्धि		बजटीय लक्ष्य		संशोधित लक्ष्य		बजटीय लक्ष्य		संशोधित लक्ष्य	
	आरंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किमी (पीकेएम) (मिलियन)	आरंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किमी (पीकेएम) (मिलियन)	आरंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किमी (पीकेएम) (मिलियन)	आरंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किमी (पीकेएम) (मिलियन)	आरंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किमी (पीकेएम) (मिलियन)	आरंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किमी (पीकेएम) (मिलियन)
यात्री यातायात योजना												
कुल जोड़	8,182.00	11,57,637	8,116.10	11,49,835	8,198.00	11,59,900	8,260.00	11,35,146	8,314.00	11,56,631		
जिसमें												
उपनगरीय	4,483.02	1,46,040	4,566.43	1,45,417	4,491.79	1,46,326	4,665.56	1,52,139	4,715.49	1,50,164		
अनुपनगरीय												
क. वातानुकूलित प्रथम श्रेणी	2.57	1,714	2.68	1,796	2.57	1,717	2.69	1,760	2.69	1,760		
ख. वातानुकूलित शयनयान	26.27	22,380	25.27	23,806	26.32	22,424	31.37	27,002	31.38	27,647		
ग. वातानुकूलित 3 टियर	85.65	70,892	89.08	72,315	85.82	71,030	110.44	82,531	111.44	84,504		
घ. एकप्रीक्यूटिव श्रेणी	0.97	424	1.00	463	0.98	425	1.00	454	1.00	454		
ङ. वातानुकूलित कुर्सीयान	26.89	10,899	27.42	11,546	26.94	10,921	34.01	13,893	34.80	14,338		
च. प्रथम श्रेणी (मेल और एक्सप्रेस)	0.33	93	0.33	85	0.34	93	0.32	79	0.29	69		
छ. प्रथम श्रेणी	4.24	367	4.08	345	4.25	367	4.06	334	4.06	334		
ज. शयनयान श्रेणी (मेल और एक्सप्रेस)	326.65	2,89,047	326.76	2,89,015	327.29	2,89,612	405.10	3,20,445	406.13	3,25,104		
झ. शयनयान श्रेणी (साधारण)	11.16	3,646	12.24	3,841	11.18	3,653	15.16	4,695	15.16	4,695		
ञ. द्वितीय श्रेणी (मेल और एक्सप्रेस)	1,001.30	3,50,699	983.34	3,41,182	1,003.26	3,51,384	960.75	3,08,642	961.66	3,16,018		
ट. द्वितीय श्रेणी (साधारण)	2,212.95	2,61,436	2,077.47	2,60,024	2,217.26	2,61,948	2,029.54	2,23,172	2,029.90	2,31,544		
माल यातायात योजना												
कुल जोड़	1,093.50	6,21,247	1,106.15	6,20,175	1,165.00	6,75,622	1,165.00	6,52,240	1,216.00	6,83,161		
जिसमें												
कोयला												
क. इस्पात संयंत्रों हेतु	52.90	20,578	54.50	19,842	55.50	21,924	54.35	20,381	56.00	20,832		
ख. वाशरी हेतु	1.10	188	0.20	4	1.05	182	0.41	8	1.00	100		
ग. ताप बिजली घर	332.00	1,63,676	245.27	1,21,687	353.45	1,77,078	251.46	1,19,444	268.00	1,28,372		
घ. अन्य सार्वजनिक प्रयोक्ताओं हेतु	134.00	55,744	232.85	1,08,083	145.00	62,060	239.30	1,13,428	240.00	1,14,000		
1 लौह छोड़कर इस्पात संयंत्रों हेतु कच्ची सामग्री	22.40	12,096	22.75	12,461	22.00	12,210	21.71	12,092	23.00	12,811		
2 कच्चा लोहा और तैयार इस्पात												
क. इस्पात संयंत्रों से	33.00	31,020	38.44	34,247	35.50	34,151	40.85	35,294	41.50	35,939		
ख. अन्य स्थलों से	13.50	7,358	13.98	9,780	14.50	8,120	15.99	11,002	17.50	11,970		

माल यातायात योजना	आरंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किमी (पीकेएम) (मिलियन)	आरंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किमी (पीकेएम) (मिलियन)	आरंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किमी (पीकेएम) (मिलियन)	आरंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किमी (पीकेएम) (मिलियन)
3. लौह अयस्क								
क. निर्यात हेतु	9.00	3,600	10.57	5,017	8.75	3,500	10.19	4,259
ख. इस्पात संयंत्रों से	80.70	19,368	83.70	20,391	85.00	21,590	86.80	24,652
ग. अन्य प्रयोक्ताओं हेतु	44.00	16,060	43.29	14,335	49.00	18,375	57.03	19,048
5. सीमेंट	107.00	57,780	103.28	54,600	113.00	62,715	113.34	59,504
6. खाद्यान्न	46.00	61,640	44.86	57,809	49.00	66,052	45.64	61,386
6. उर्वरक	50.98	42,670	48.34	39,216	54.00	46,008	47.11	39,572
7. पी.ओ. एल	42.70	28,267	42.42	28,518	45.00	29,835	42.98	27,378
8. कंटेनर सेवा								
क. घरेलू कंटेनर	9.00	12,510	10.34	14,110	11.00	15,378	11.49	15,397
ख. एक्जिम कंटेनर	39.00	33,813	37.01	30,184	41.75	36,949	41.45	33,616
9. अन्य वस्तुएं	76.22	54,879	74.35	49,891	81.50	59,495	84.90	55,779

* वर्ष 2017-18 के दौरान 31 दिसम्बर, 2017 तक यात्री/मालवहन सेवाओं के लिए कुल 1,130.44 किमी की नई लाइनों, आमान परिवर्तन और दोहरीकरण का कार्य किया गया है। महत्वपूर्ण खंड इस प्रकार हैं:

नई लाइनें:

1. गुलबर्गा-कमालपुर (42 किमी) - दक्षिण पश्चिम रेलवे
2. झारसुगुडा-बारपल्ली (41 किमी) - दक्षिण पूर्व रेलवे
3. दौसा-डिडवाना (35.44 किमी) - उत्तर पश्चिम रेलवे
4. होमनाबाद-कमालपुर (30.4 किमी) - दक्षिण मध्य रेलवे
5. बगलकोट-खज्जीदोनी (30 किमी) - दक्षिण पश्चिम रेलवे
6. छोटा उदयपुर-मोतीसादी (22 किमी) - पश्चिम रेलवे
7. कडप्पा-पेंडलीमारी (21 किमी) - दक्षिण मध्य रेलवे

आमान परिवर्तन:

1. अहमदपुर-कटवा (51.92 किमी) - पश्चिम रेलवे
2. फतेहपुर-चुरू (43.4 किमी) - उत्तर पश्चिम रेलवे
3. पोल्लाची-पोडनूर (40 किमी) - दक्षिण रेलवे
4. छिंदवाड़ा-भंडारकुंड (35 किमी) - दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
5. धनसोरे-नैनपुर (35 किमी) - दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
6. भुज-बेशलपुर (30 किमी) - पश्चिम रेलवे
7. बालगोना-श्रीखंड (20.6 किमी) - पूर्व रेलवे

दोहरीकरण:

1. अमालनेर-नरदाना (34 किमी) - पश्चिम रेलवे
2. सीताविज-शिवकीधारा (32 किमी) - पूर्व तट रेलवे
3. टीटागढ़-कांतबाजी (31.67 किमी) - पूर्व तट रेलवे
4. डोडियांच-सिंडकेडा-नरदाना (28 किमी) - पश्चिम रेलवे
5. नारनपुर-व्योमेश्वर-पोरजानपुर (25.83 किमी) - पूर्व तट रेलवे
6. कलपाईक्षेत्रम-मनापाराई (22.6 किमी) - दक्षिण रेलवे
7. पिरपैटी-शिवनारायणपुर-कहलगांव (20.3 किमी) - पूर्व रेलवे