

4. वार्षिकी परियोजनाओं संबंधी देनदारी

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	वर्ष में अवधि (वार्षिकी अवधि) से तक	वर्ष की संख्या	वार्षिकी भुगतान (प्रति वर्ष)	
(₹ करोड़)							
सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय							
(i)	एनएचडीपी चरण-I	2353.70	8635.08			575.67	
	पनगढ़-पलसित (किमी. 517-581)	350.00	1665.00	21-06-2005	21-12-2019	15	111.00
	पलसित-दांकुनी दुर्गापुर एक्सप्रेसवे (किमी. 581-646)	432.40	1199.94	27-08-2005	27-02-2020	15	80.00
	अंकापली-टूनी ((किमी.359.2-300) टूनी-धर्मावरम (आं.प्र-16) (कि.मी. 300-253)	283.20	884.43	09-11-2004	08-11-2019	15	58.96
	धर्मावरम-राजामुंद्री (आं.प्र-15) (कि.मी. 253-200)	231.90	837.36	30-11-2004	29-11-2019	15	55.82
	नेल्लोर बाइपास	206.00	888.57	30-11-2004	29-11-2019	15	59.24
	महाराष्ट्र सीमा-बेलगाम	143.20	388.80	27-04-2005	27-10-2019	15	25.92
	ताम्रम-तिंडीवनम	332.00	1515.30	20-06-2005	20-12-2019	15	101.02
		375.00	1255.68	03-05-2005	09-11-2019	15	83.71
(ii)	एनएचडीपी चरण-II	6851.91	20853.99			1204.73	
	गोरखपुर बाइपास (किमी. 251.70-279.80)	600.24	1701.00	04-04-2010	04-04-2027	17.5	97.20
	एनएस-1/बीओटी/म.प्र.-उ.प्र./ग्वालियर झांसी (किमी 16 से रा.रा. 75 का किमी. 96.127)	604.00	1830.15	वार्षिकी अभी शुरू नहीं		17.5	104.58
	एनएस-1/बीओटी/म.प्र.1/ग्वालियर बाइपास (रा.रा.डिवीजन-3 का किमी 103 से रा.रा. 75 का किमी. 16)	300.93	928.55	02-01-2013	06-04-2027	17.5	53.06
	लखनादोन-म.प्र./महा. सीमा, (रा.रा.डिवी.7 का किमी. 547.4-596.75)	263.17	784.70	26-09-2009	26-03-2027	17.5	44.84
	म.प्र. एनएस.1/बीओटी/म.प्र.-2 में लखनादोन-म.प्र./महा. सीमा (रा.रा.डिवी.7 का किमी. 596.75-653.225)म.प्र.	407.60	1239.00	22-05-2010	22-10-2027	17.5	70.80
	एनएस.1/बीओटी/म.प्र.-3 में बिहार में एनएच डिवी.-57 पर कोसी सेतू और एप्रोच (किमी.165-155) (बीआर-5)	418.04	1084.60	04-04-2010	04-04-2027	17	63.80
	बारा-उरई (रा.रा.डिवी.2 पर किमी 449 से किमी 422 तक और किमी 255 से 220 तक)	465.00	1344.75	24-10-2009	24-04-2024	15	89.65
	उ.प्र. में झांसी-ललितपुर (रा.रा-डिवी.26 का किमी 49.79-99) एनएस-1/बीओटी/उ.प्र.-3	355.06	1048.25	27-03-2010	27-03-2027	17.5	59.90
	उ.प्र. में झांसी-ललितपुर (रा.रा-25 और 26 का किमी 0-49.79-9) एनएस-1/बीओटी/उ.प्र.-3	276.09	838.25	27-03-2010	27-03-2027	17.5	47.90
	कोटलाकाता-कुरनूल (आं.प्र-5) किमी 135.740- 211)	592.00	2034.72	15-09-2006	14-09-2026	18	113.04
	(महा./आं.प्र सीमा से इस्लाम नगर एनएस-2/बीओटी/आ.प्र-6)किमी 175 से किमी 230	360.42	1133.28	02-05-2010	02-11-2027	18	62.96
	इस्लाम नगर से कडताल (एनएस-2/बीओटी/ आं.प्र-7) किमी 230 से 278	546.83	1597.32	03-08-2010	29-02-2028	18	88.74
	कडताल से अरसुर (एनएस-2/बीओटी/आं.प्र-8) किमी 278 से किमी 308	271.73	856.80	29-04-2010	29-10-2027	18	47.60

							(₹ करोड़)
मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	वर्ष में अवधि (वार्षिकी अवधि)		वर्ष की संख्या	वार्षिकी भुगतान (प्रति वर्ष)
				से	तक		
	कडलूर येल्लारेड्डी से गुण्डला पंचमपल्ली (एनएस-2/बीओटी/आं.प्र-2) (अमूर-कालकल्लू गांव) आं.प्र-2)	490.00	1950.48	24-09-2009	25-09-2026	18	108.36
	आं.प्र/कर्नाटक सीमा-नंदी हिल क्रासिंग तथा देवनहल्ली से मीनुकुंटी गांव	402.80	1185.84	20-04-2009	25-03-2027	18	65.88
	पालनपुर से स्वरूपगंज (राज.-42 किमी और गुज.-34 किमी)	498.00	1296.30	24-03-2009	24-03-2024	15	86.42
(iii)	जम्मू-कश्मीर	7060.46	28324.08				1798.48
	जम्मू-उधमपुर	1813.76	6864.60	01-06-2014	01-06-2031	17	403.80
	काजीगुंड-बनिहाल	1987.00	7350.00	वार्षिकी अभी शुरू नहीं		15	490.00
	चेनानी-नशरी	2159.00	9525.60	वार्षिकी अभी शुरू नहीं		15	635.04
	श्रीनगर-बनिहाल	1100.70	4583.88	वार्षिकी अभी शुरू नहीं		17	269.64
(iv)	एनएचडीपी चरण-III	8947.00	22955.79				1626.25
	बरही-हजारीबाग-रांची-माहुलिया रा.रा-डिवी.1का अमृतसस-वाघा सीमा भाग किमी. 455.400 किमी.से 491.620	625.07	1986.48	14-03-2013	14-03-2028	15.5	128.16
	पटना-मुजफ्फरपुर	671.30	2365.00	01-03-2017	01-09-2029	12.5	189.20
	त्रिची-कराडकुडी को दो लेन बनाना तथा त्रिची बाइपास	374.00	554.97	16-08-2014	15-02-2027	13	42.69
	हरिद्वार-देहरादून	478.00	1862.70	वार्षिकी अभी शुरू नहीं		17.5	106.44
	छपरा-हाजीपुर को चार लेन का बनाना	575.00	1635.75	वार्षिकी अभी शुरू नहीं		12.5	130.86
	मोकामा-मुंगेर को 2 लेन का बनाना	351.54	1038.44	19-07-2013	14-05-2026	13	79.88
	मुजफ्फरपुर-सोनबरसा को 2 लेन का बनाना	511.54	1834.00	25-05-2014	25-05-2031	17.5	104.80
	डिंडीगुल-पेरिगुलाम-थेनी-कुमीली को 2 लेन का बनाना	485.00	738.00	07-07-2013	07-01-2031	18	41.00
	पूर्णिमा खगरिया रा.रा.- डिवी.31 को 2 लेन का बनाना	664.00	1624.00	02-04-2014	02-10-2028	14.5	112.00
	कृष्णनगर-बहरामपुर रा.रा. डिवी.34 को 4 लेन का बनाना	702.16	1530.00	वार्षिकी अभी शुरू नहीं		12.5	122.40
	बरासत-कृष्णनगर रा.रा. डिवी.34 को 4 लेन का बनाना	867.00	2145.42	वार्षिकी अभी शुरू नहीं		14.5	147.96
	रीगस सीकर को 4 लेन का बनाना	333.51	544.33	01-09-2014	28-02-2029	14.5	37.54
	रांची जमशेदपुर कृष्णागिरि- त्रिवेन्द्रम को 4 लेन का बनाना	1479.00	3392.50	वार्षिकी अभी शुरू नहीं		12.5	266.42
		624.00	1040.00	वार्षिकी अभी शुरू नहीं		13	80.00
(v)	एनएचडीपी चरण-IV	3704.04	12987.00				811.00
	नागपुर-बैतूल लखनऊ-	2498.76	9596.40	18-08-2015	18-08-2031	16.5	581.60
	रायबरेली-रायबरेली-	635.90	1461.60	16-07-2015	15-07-2029	14.5	100.80
	जौनपुर को 4 लेन का बनाना	569.38	1929.00	02-12-2016	02-06-2031	15	128.60
(vi)	एसएआरडीपी-एनई	762.00	3062.22				194.76
	शिलांग-बाइपास	226.00	596.88	25-09-2013	25-03-2025	12	49.74
	जोरहाट-बारापानी	536.00	2465.34	28-07-2016	28-01-2031	15	145.02
कुल- सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय		29679.11	96818.16				6210.89

							(₹ करोड़)
मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	वर्ष में अवधि (वार्षिकी अवधि) से	तक	वर्ष की संख्या	वार्षिकी भुगतान (प्रति वर्ष)
गृह मंत्रालय							
(ii)दिल्ली पुलिस	धीरपुर, नई दिल्ली में आवासीय परिसर का विकास	790.58	1897.00*	वार्षिकी अभी शुरू नहीं		12	125.50
(ii)दिल्ली पुलिस	जय सिंह रोड संसद मार्ग, नई दिल्ली में नए पुलिस मुख्यालय का विकास	202.00	1178.81**	जन., 2019	जन., 2031	13	78.00
कुल जोड़ - गृह मंत्रालय		992.58	3075.93				203.50
जल संसाधन नदी विकास और गंगा संरक्षण मंत्रालय							
राष्ट्रीय स्वच्छ गंगा मिशन	82 एमएलडी सीवेज ट्रीटमेंट हरिद्वार, उत्तराखंड में परियोजना 50 एमएलडी सीवेज ट्रीटमेंट वाराणसी, उत्तर प्रदेश में परियोजना	261.61	205.12#	01-01-2020	31-12-2035	15	13.67
		226.49	185.53#	01-01-2020	31-12-2035	15	12.37
कुल- संसाधन, नदी विकास और गंगा संरक्षण मंत्रालय		488.10	390.65				26.04
कुल जोड़		31159.79	100284.74				6440.43

* की गई कुल वार्षिकी बचनबद्ध 24 में से प्रत्येक ₹62.75 करोड़ जो ₹1506 करोड़ बैठता है + ₹158.06 करोड़ के दो निर्माण संबद्ध एकमुश्त भुगतान, प्रत्येक का जोड़ ₹316.12 करोड़ + दायरा बदलने की लागत ₹75 करोड़ अनंतिम।

** की गई कुल वार्षिकी बचनबद्ध 26 में से प्रत्येक ₹39 करोड़ जो ₹1014 करोड़ बैठता है + ₹40.40 करोड़ के दो निर्माण संबद्ध एकमुश्त भुगतान, प्रत्येक का जोड़ ₹80.80 करोड़ + आंतरिक एवं 100% वातानुकूलन सहित दायरा बदलने की लागत अनंतिम ₹84.01 करोड़।

कुल वचनबद्ध वार्षिकी परियोजना का कुल मूल्य और हाइब्रिड वार्षिकी आधारित पीपीपी मोड के तहत अगले दो वर्षों में अग्रणी चुकता की जाने वाली पूंजी लागत के 40% के बीच का अन्तर है। तदनुसार, 01-01-2018 से 31-12-2019 तक की अवधि के दौरान हरिद्वार एसटीपी परियोजनाओं के लिए ₹50.49 करोड़ का भुगतान करना है और वाराणसी एसटीपी परियोजनाओं के लिए ₹40.95 करोड़ का भुगतान करना है।

टिप्पणी: मंत्रालयों/विभागों द्वारा यथासूचित अनुमोदित वार्षिकी संविदाओं के कारण देनदारी।