

भाग ग : राजस्व आमदनी यातायात निष्पादन लक्ष्य

	2017-2018				2018-2019				2019-2020	
	संशोधित लक्ष्य		उपलब्धि		बजट लक्ष्य		संशोधित लक्ष्य		बजट लक्ष्य	
यात्री यातायात योजना	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)
सकल योग	8260.00	1135146	8285.77	1177700	8314.00	1156631	8354.00	1178268	8428.10	1178870
जिसमें से										
उपनगरीय	4665.56	152139	4665.34	149465	4715.49	150164	4773.11	152930	4883.37	156463
गैर-उपनगरीय										
क प्रथम श्रेणी वातानुकूलित	2.69	1760	2.74	1835	2.69	1760	2.87	1900	3.03	1975
ख शयनयान श्रेणी वातानुकूलित	31.37	27002	27.39	22946	31.38	27647	28.77	23831	30.54	24912
ग तृतीय श्रेणी वातानुकूलित	110.44	82531	93.54	76923	111.44	84504	98.30	79873	104.47	83596
घ. एकजीक्यूटिव श्रेणी	1.00	454	1.08	480	1.00	454	1.14	497	1.20	517
ड. कुर्सी यान वातानुकूलित	34.01	13893	29.28	11632	34.80	14338	30.76	12071	32.65	12618
च प्रथम श्रेणी (एम ई)	0.32	79	0.31	70	0.29	69	0.30	67	0.29	64
छ प्रथम श्रेणी (सामान्य)	4.06	334	4.24	362	4.06	334	4.44	373	4.62	382
ज शयनयान श्रेणी (एम ई)	405.10	320445	340.52	294203	406.13	325104	354.53	305592	376.32	319443
झ शयन यान श्रेणी (सामान्य)	15.16	4695	12.58	3582	15.16	4695	13.21	3722	14.03	3893
ञ द्वितीय श्रेणी (एम ई)	960.75	308642	1036.90	347678	961.66	316018	1016.16	336496	993.15	323876
ट द्वितीय श्रेणी (सामान्य)	2029.54	223172	2071.85	268524	2029.90	231544	2030.41	260916	1984.43	251131
माल यातायात योजना	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किमी मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किमी मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किमी मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	यात्री (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	यात्री (किलोमीटर मिलियन)
सकल योग	1165.00	652240	1159.55	692916	1216.00	683161	1216.00	690704	1266.00	714039
जिसमें से										
कोयला										
क इस्पात कारखाने के लिए	54.35	20381	56.27	22248	56.00	20832	59.00	23305	60.50	23474
ख धोबनशाला के लिए	0.41	8	0.29	6	1.00	100	0.14	3	0.20	4
ग ताप विद्युत कक्षों के लिए	251.46	119444	243.92	123769	268.00	128372	251.11	124048	260.00	127660
घ अन्य सार्वजनिक उपयोगकर्ताओं के लिए	239.30	113428	254.72	130662	240.00	114000	279.75	139036	289.30	142914
1 लोहे को छोड़कर स्टील प्लांट के लिए कच्चा माल	21.71	12092	23.77	14102	23.00	12811	25.00	14250	26.00	14690
2 पिग आयरन और तैयार स्टील										
क. इस्पात संयंत्रों से	40.85	35294.00	35.47	34974.00	41.50	35939.00	32.19	32608.00	34.00	32078.00
ख. अन्य बिंदुओं से	15.99	11002.00	18.89	13346.00	17.50	11970.00	21.99	12535.00	24.00	13680.00
3 कच्चा लोहा										
क निर्यात के लिए	10.19	4259	8.19	3594	11.00	4565	3.18	1049	3.00	975
ख इस्पात कारखानों के लिए	86.80	24652	86.60	24004	89.00	25098	93.05	26240	97.50	27300

व्यय की रूपरेखा 2019-2020

258

ग उपयोगकर्ताओं के लिए	57.03	19048	45.01	16209	60.00	20100	43.88	15797	49.00	17395
4 सीमेंट	113.34	59504	112.96	63954	118.00	61596	120.50	63624	124.00	65224
6 उर्वरक	47.11	39572	48.53	42035	50.00	41900	50.48	41646	52.00	42744
7 पी.ओ.एल.	42.98	27378	43.11	29519	45.00	28575	42.88	27486	44.00	28160
8 कंटेनर सेवा										
(क) घरेलु कंटेनर	11.49	15397	11.12	14110	12.50	16688	11.83	14610	12.50	15438
(ख) एंजिम कंटेनर	41.45	33616	42.82	30184	43.50	35235	49.77	38821	53.00	41340
9 अन्य माल	84.90	55779	84.09	68450	90.00	59130	90.00	57690	93.00	59613

*2018-19 के दौरान, 30 नवम्बर, 2018 तक, यात्री/भाडा सेवाओं के लिए कुल 1389.57 किमी नई लाइनों, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण का कार्य प्रारंभ कर दिया गया है। महत्वपूर्ण खण्ड निम्नवत हैं:

नई लाइनें:

1. बोगबोल पुल और उत्तर एवं दक्षिण किनारा (48.6 किमी)-पूर्वोत्तर फ्रंटियर रेल
 2. महाराजगंज-मशरक (36 किमी) - उत्तर-पूर्व रेलवे
 3. कावड-महेशमुन्डा (25.3 किमी)-पूर्व मध्य रेल
 4. बेलापुर-खारकोपर (25किमी)- मध्य रेल
 5. बालूमट -शिवपुर (25किमी)-पूर्व मध्य रेल
 6. अम्ब अंदोरा-दोलतपुर (16 किमी)-उत्तर रेलवे
 7. बोलनगौर-भैसापल्लो (15.7 किमी)- पूर्व तटीय रेल
 8. टोटोलेया-कमलाजरी (10किमी)-उत्तरपूर्व फ्रंटियर रेलवे
- गेज परिवर्तन
1. ऐशबाग -सीतापुर (86.3 किमी) उत्तरपूर्व रेल
 2. गोंडा-बहराइच (60किमी) -उत्तरपूर्व रेल
 3. रक्सौल -सिक्ता-नरकाटियागंज (42किमी)- पूर्व मध्य रेलवे
 4. पल्सना-रेगुस (23किमी)- उत्तर पश्चिम रेलवे
- दोहरीकरण
1. अटेलो -फुलेरा (380किमी)-उत्तर पश्चिम रेलवे /समापेत कॉरेडोर
 2. कराडी-असिकेरे (36.4 किमी) दक्षिण पश्चिम रेलवे
 3. नन्दुरबार- डोडेंचा (34किमी)- पश्चिम रेलवे
 - 4.आरद- कोमाखान (33.14किमी)- पूर्व तटीय रेलवे
 5. किरांदेमनगर-रायगढ़ और रायगढ़- जगा (27किमी)- दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
 6. सूरौवान-जगहाई (25.7 किमी)- उत्तर रेलवे
 7. मारवाड-भौमवालेया (24किमी)-उत्तर पश्चिम रेलवे
 8. झासी -परीक्षा थमेल (23.64 किमी)- उत्तर मध्य रेलवे
 9. खादर पेट -गुलापाल्यम (23.63किमी)-दक्षिण मध्य रेलवे
 10. सुबारी-कटारिया-सामख्याली (23.45 किमी)-पश्चिम रेलवे
 11. बागरग्राम-मर्गालेयावास (21किमी)-उत्तर पश्चिम रेलवे
 12. हेजली-नारायणगढ़ (20किमी)-दक्षिण पूर्व रेलवे
 13. झिकपानी-किडोपांसी (18किमी)-दक्षिण पूर्व रेलवे
 14. गोयलकेरा-पोसोयत(15.9किमी)- दक्षिण पूर्व रेलवे
 15. लिबा गांव -नादेड (15.79किमी) दक्षिण मध्य रेलवे
 16. बामुर - रायराखोल (15.65किमी)- पूर्व तटीय रेलवे
 17. वाकव-मधा एड मधा- वडांसिंग (14.88किमी)- मध्य रेलवे
 18. मनौग्राम-जागोपुर (14.8 किमी)- पूर्व रेलवे
 19. जगदलपुर -अम्बागुडा (14.3किमी) -पूर्व तटीय रेलवे
 20. बरपालो-डोगरीपलाई (14.27 किमी) -पूर्व तटीय रेलवे