

4. वार्षिकी परियोजनाओं संबंधी देनदारी

(₹ करोड़)

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	वर्ष की अवधि (वार्षिकी अवधि)			वार्षिक वार्षिकी	वित्त वर्ष 2017-18 के अंत में भुगतान न की गई वार्षिकी देनदारियों की राशि
				से	तक	वर्ष की संख्या		
सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय*								
(i)	एनएचडीपी चरण-I	2,768.41	8,635.29				575.69	1,138.42
1.	पनगढ़-पलसित (517-581.457 किमी.)	350.00	1,665.00	21-06-2005	21-12-2019	15	111.00	222.00
2.	पलसित-दांकुनी (581.457-646 किमी.)	432.40	1,199.94	27-08-2005	27-02-2020	15	80.00	159.99
3.	अंकापली-टूनी को चार लेन का बनाना	295.00	884.43	09-11-2004	08-11-2019	15	58.96	117.92
4.	धर्मावरम टूनी परियोजना आ.प्र-16 को चार लेन का बनाना	212.00	837.36	30-11-2004	29-11-2019	15	55.82	111.64
5.	धर्मावरम-राजामुंद्री परियोजना आं.प्र-15 को चार लेन का बनाना	219.00	888.57	30-11-2004	29-11-2019	15	59.24	118.48
6.	नेल्लोर बाइपास	152.91	388.80	27-04-2005	27-10-2019	15	25.92	38.88
7.	एनएच-04 के बेलगाम-महाराष्ट्र सीमा को चार लेन का बनाना	542.80	1,515.51	20-06-2005	20-12-2019	15	101.03	202.07
8.	ताम्बरम-तिंडीवनम	564.30	1,255.68	03-05-2005	09-11-2019	15	83.72	167.44
(ii)	एनएचडीपी चरण-II	6,294.23	17,838.70				1,061.36	9,029.50
9.	एनएच-28 पर गोरखपुर बाइपास	600.24	1,701.00	04-04-2010	04-04-2027	17.5	97.20	923.40
10.	ग्वालियर बाईपास-पैकेज एनएस-1/बीओटी/एमपी-1	300.93	928.55	02-01-2013	06-04-2027	17.5	53.06	530.60
11.	लखनादोन-एमएच सीमा एनएस-1/बीओटी/म.प्र.2	263.17	673.05	26-09-2009	26-03-2027	17.5	38.46	346.18
12.	लखनादोन-एमपी/एमएच (एनएस-1/बीओटी/एमपी-3) में (596.75-653.225 कि.मी. एनएच-7)	407.60	672.00	22-05-2010	22-10-2027	17.5	38.40	383.96
13.	कोसी नदी और इसके एप्रोचों पर पुल तथा एनएच-57 का 148.550 से 159.185 तक गाइडबैंड और एफ्लक्सबैंड	418.04	1,084.60	04-04-2010	04-04-2027	17	63.80	701.80
14.	एनएच-2 पर ओरई- भोगनीपुर खंड पर एनएच-25 पर भोगनीपुर-बाराह खंड	465.00	1,344.60	24-10-2009	24-04-2024	15	89.64	582.66
15.	झांसी-ललितपुर खंड 0.00-49.79 एनएस-1/बीओटी/यू.पी-2	355.06	1,048.25	27-03-2010	27-03-2027	17.5	59.90	539.10
16.	झांसी ललितपुर सेक्शन 49.79 कि.मी. में 99.00 एनएस-1/बीओटी/यू.पी-3	276.09	838.25	27-03-2010	27-03-2027	17.5	47.90	431.10
17.	कोथाकोटा बाईपास 211 कि.मी. कुर्नूल	611.00	1,582.56	15-09-2006	15-09-2026	14	113.04	565.20
18.	(एपी/महाराष्ट्र सीमा) 230 कि.मी. इस्लाम नगर, एनएच-7	360.42	1,133.28	02-05-2010	02-11-2027	18	62.96	629.60
19.	एनएच-7 का इस्लाम नगर 278 कि.मी. (कडताल)	518.46	1,597.32	03-08-2010	29-02-2028	18	88.74	887.40
20.	(कडताल) से 380 कि.मी. (अरमूर)	271.73	856.80	29-04-2010	29-10-2027	18	47.60	476.00
21.	अडलूर येल्लारेड्डी से नागपुर-हैदराबाद के गुंडला पोचनपल्ली तक 447 कि.मी.	546.15	1,896.30	24-09-2009	25-09-2026	17.5	108.36	921.06
22.	ए.पी/कर्नाटक सीमा-नंदी हिल क्रासिंग और देवेनहल्ली (कर्नाटक-1)	402.34	1,185.84	20-04-2009	25-03-2027	18	65.88	592.92
23.	पालनपुर-स्वरुपगंज	498.00	1,296.30	24-03-2009	24-03-2024	15	86.42	518.52

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	वर्ष की अवधि (वार्षिकी अवधि)			वार्षिक वार्षिकी	वित्त वर्ष 2017-18 के अंत में भुगतान न की गई वार्षिकी देनदारियों की राशि	
				से	तक	वर्ष की संख्या			
(iii)	एनएचडीपी चरण-III	3,737.70	10,571.54				731.17	7,909.30	
24.	एनएच-33 का हजारीबाग-रांची खंड	625.07	1,986.48	14-03-2013	14-03-2028	15.5	128.16	1,281.60	
25.	अमृतसर-बाघा बार्डर	205.88	664.20	31-12-2010	30-06-2028	18	36.90	387.45	
26.	एनएच-77 का हाजीपुर मुजफ्फपुर खंड	671.70	2,365.00	01-03-2017	01-09-2029	12.5	189.20	2,175.80	
27.	एनएच-67 पर त्रिची बाई पास सहित एनएच-210 का त्रिची करायकुडी खंड	374.00	554.97	16-08-2014	15-02-2027	13	42.69	405.56	
28.	एनएच-80 का 1.430 से 70 कि.मी. मोकामा-मुंगेर खंड	351.54	998.50	19-07-2013	14-05-2026	12.5	79.88	599.1	
29.	एनएच-77 का 2,800 से 89 कि.मी. मुजफ्फपुर-सीतामढ़ी-सोनबरषा खंड को दो लेन का बनाना	512.00	1,834.00	25-05-2014	25-05-2031	17.5	104.80	1,414.80	
30.	एनएच-31 का पूर्णिया-खगड़िया खंड 270 कि.मी. से 410 कि.मी.	664.00	1,624.00	02-04-2014	02-10-2028	14.5	112.00	1,232.00	
31.	रिगस से सीकर	333.51	544.39	01-09-2014	01-09-2028	14.5	37.54	412.99	
(iv)	एनएचडीपी चरण-IV	3,704.02	12,987.00				811.00	10,746.90	
32.	एनएच-69 का नागपुर-बेतुल खंड 137 कि.मी. 257.400 कि.मी.	2,498.76	9,596.40	18-08-2015	18-08-2031	16.5	581.60	7,851.60	
33.	लखनऊ-रायबरेली खंड को 4 लेन का बनाया जाना	635.90	1,461.60	16-07-2015	15-07-2029	14.5	100.80	1,159.20	
34.	एनएच-231, राय बरेली-जौनपुर	569.36	1,929.00	02-12-2016	02-06-2031	15	128.60	1,736.10	
(v)	जम्मू और कश्मीर की परियोजनाएं	4,019.00	16,390.20				1,038.84	14,341.86	
35.	जम्मू-उधमपुर	1,500.00	6,864.60	01-06-2014	01-06-2031	17	403.80	5,451.30	
36.	एनएच-1क का चेतानी से नशरी खंड	2,519.00	9,525.60	07-09-2017	08-03-2032	15	635.04	8,890.56	
(vi)	एसएआरडीपी-पूर्वोत्तर	762.00	3,062.22				194.76	2,523.48	
37.	शिलांग-बाइपास को 2 लेन का बनाना	226.00	596.88	25-09-2013	25-03-2025	12	49.74	348.18	
38.	जोरहाट-बारापानी	536.00	2,465.34	28-07-2016	28-01-2031	17	145.02	2,175.30	
कुल- सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय		21,285.36	69,484.95				4,412.83	45,689.46	
गृह मंत्रालय									
(i) दिल्ली पुलिस	धीरपुर, नई दिल्ली में आवासीय परिसर का विकास	790.58	1897.00	परियोजना शुरू की जानी है			12	125.50	...
(ii) दिल्ली पुलिस	जय सिंह रोड, संसद मार्ग, नई दिल्ली में नए पुलिस मुख्यालय का विकास	202.00	1178.80	निर्णय लिया जाना है			13	78.00	...
कुल जोड़ - गृह मंत्रालय		992.58	3,075.80				203.50		
जल संसाधन नदी विकास और गंगा संरक्षण मंत्रालय									
(i)	82 एमएलडी सीवेज ट्रीटमेंट परियोजना हरिद्वार, उत्तराखंड में	244.18	185.62**	01-01-2021	31-12-2035	15	12.37	...	
(ii)	50 एमएलडी सीवेज ट्रीटमेंट परियोजना वाराणसी, उत्तर प्रदेश में	211.57	169.12**	01-01-2021	31-12-2035	15	11.27	...	
(iii)	मथुरा में मौजूदा सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का पुनर्स्थापन एवं नवीकरण और 30 एमएलडी न्यू एसटीपी और 20 एमएलडी टीटीपी का निर्माण	638.18	495**	01-01-2022	31-12-2036	15	33.00	...	

(₹ करोड़)

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	वर्ष की अवधि (वार्षिकी अवधि)			वार्षिक वार्षिकी	वित्त वर्ष 2017-18 के अंत में भुगतान न की गई वार्षिकी देनदारियों की राशि
				से	तक	वर्ष की संख्या		
(iv)	शुक्ला गंज (06 एमएलडी) और उन्नाव (13 एमएलडी) के लिए इंटरसेप्शन, डायवर्जन और सीवेज ट्रीटमेंट कार्य, मौजूदा एसटीपी (26.06 एमएलडी) के एकीकरण के साथ पंखा में 30 एमएलडी क्षमता की नए एसटीपी का विकास	1050.99	944.87**	01-01-2022	31-12-2036	15	62.99	...
(v)	फर्रुखाबाद (33 एमएलडी) के लिए इंटरसेप्शन डायवर्जन और सीवेज ट्रीटमेंट कार्य	224.72	179.47**	01-01-2022	31-12-2036	15	11.96	...
कुल- जल संसाधन, नदी विकस और गंगा संरक्षण मंत्रालय		2369.64	1974.08				131.59	...
कुल जोड़		24647.58	74534.83				4747.92	45689.46

*1 उपर्युक्त सूची में केवल वे ही परियोजनाएं शामिल की गई हैं जो 31.3.2018 से पहले पूरी हो गई हैं और सालाना भुगतान के लिए पात्र हैं।

2. 31.03.2018 को (अंतिम कालम) के लंबित दायित्व का हिसाब अर्ध-वार्षिकी धनराशि से गुणा करके शेष अर्ध-वार्षिक रियायती अवधि (सालाना अवधि) के आधार पर किया गया है।

3. क्रमांक 19 और 20 पर परियोजनाओं की वार्षिकी धनराशि कम कर दी गई है।

4. वन विभाग में स्वीकृति न मिलने के कारण, परियोजना को री-लिंक कर दिया गया है और क्रमांक 11 और 12 पर परियोजनाओं के लिए वार्षिकी कम कर दी गई है।

** कुल वचनबद्ध वार्षिकी परियोजनाओं का कुल मूल्य और हाइब्रिड वार्षिकी आधारित पीपीपी मोड के तहत अगले दो वर्षों में अग्रणी चुकता की जाने वाली पूंजी लागत के 40% के बीच का अंतर है। तदनुसार, निर्माण अवधि के दौरान उपर्युक्त परियोजना के लिए भुगतान वर्ष 2019, 2020 और 2021 के लिए क्रमशः ₹124.14 करोड़, ₹160.96 करोड़ और ₹110.46 करोड़ होगा।

टिप्पणी: मंत्रालयों/विभागों द्वारा यथासूचित अनुमोदित वार्षिकी संविदाओं के कारण देनदारी।