

रेल बजट का सार

विवरण IV

निवेश: भाग -क वित्तीय संकेतक (बजट + आईबीआर)

क्रम संख्या	मद				(₹ करोड़)
		वास्तविक 2018-2019	बजट 2019-2020	संशोधित 2019-2020	बजट 2020-2021
1	नई लाइनें (निर्माण)	9406.63	7677.77	8480.86	12477.00
2	गेज परिवर्तन	4239.83	3118.38	3193.30	2843.00
3	लाईनों का दोहरीकरण	15389.22	17601.76	23828.44	21545.00
4	यातायात सुविधाएं-अन्य यार्ड को दोबारा तैयार करना	1149.71	3043.86	1691.89	1725.00
5	रेल के डिब्बे और इंजन	28329.47	34514.82	41692.97	35086.00
6	पट्टे की आस्ति- पूंजी घटक की अदायगी	9111.51	10557.53	10557.53	11936.72
7	सड़क सुरक्षा कार्य- आरओबी/आरयूबी	3522.92	5350.00	3697.31	4350.00
8	पटरी नवीनीकरण	9690.05	10120.00	8461.71	10599.47
9	विद्युतीकरण परियोजनाएं	5942.59	6960.26	7603.55	6326.00
10	टीआरडी को छोड़कर अन्य विद्युत कार्य	601.48	315.00	483.61	780.00
11	उत्पादन यूनिट सहित कार्यशाला	2103.36	2585.00	2026.10	2062.00
12	कर्मचारी आवास /कल्याण	283.79	385.00	516.84	681.79
13	कर्मचारी के लिए सुख-सुविधाएं	223.28	387.44	0.00	0.00
14	यात्री सुख-सुविधाएं	1585.88	3422.57	1881.39	2725.63
15	सरकारी व्यावसायिक उपक्रमों -सार्वजनिक उपक्रमों में निवेश	2904.00	2517.64	16634.98	17355.00
16	जेवी, एसपीवी सहित गैर-सरकारी व्यावसायिक उपक्रमों में निवेश	9774.36	15806.00	0.00	0.00
17	महानगर परिवहन परियोजना	1163.97	1600.00	1580.00	1400.00
18	अन्य	3673.47	6112.61	6245.16	3857.39
19	ईबीआर (पार्टनरशिप)				
	सहभागिता	24281.14	28100.00	17776.33	25292.00
	<b>जोड़</b>	<b>133376.66</b>	<b>160175.64</b>	<b>156351.97</b>	<b>161042.00</b>

भाग ख वास्तविक लक्ष्य

	(₹ करोड़)				
	2018-2019		2019-2020	2020-2021	
	संशोधित लक्ष्य	उपलब्धि	बजट लक्ष्य	संशोधित लक्ष्य	बजट लक्ष्य
1 नई लाइनों का निर्माण (रूट किमी)	1000	479	500	300	500
2 गेज परिवर्तन(रूट किलोमीटर )	1000	597	600	400	600
3 लाईनों का दोहरीकरण(रूट किलोमीटर )	2100	2519	2650	2450	2650
4 रेल के डिब्बे और इंजन					
क (i) डीजल इंजन	122	129			
क (ii) विद्युत इंजन	573	625	725	725	725
ख डिब्बा	5836	6074	7690	8026	6534
ग वेगन (वाहन यूनिट)	11000	9595	15000	13000	12000
5 पटरी नवीनीकरण (रूट किमी)	4400	4181	3900	3900	4000
6 विद्युतीकरण परियोजनाएं(रूट किलोमीटर )	6000	5276	7000	6000	6000



व्यय की रूपरेखा 2020-2021

276

क इस्पात कारखाने के लिए	59.00	23305.00	59.05	24321.00	60.80	23651.00	59.00	23306.00	60.00	23640.00
ख धोबनशाला के लिए	0.14	3.00	0.09	2.00	0.20	4.00	0.12	2.00	0.15	3.00
ग ताप विद्युत कक्षों के लिए	251.11	124048.00	257.76	132948.00	268.00	132124.00	254.54	128543.00	265.00	132500.00
घ अन्य सार्वजनिक उपयोगकर्ताओं के लिए	279.75	139036.00	288.94	154216.00	296.00	146816.00	278.36	133056.00	290.10	137797.00
2 लौह खनिज को छोड़कर इस्पात कारखाना के लिए कच्चा माल	25.00	14250.00	25.77	15141.00	26.00	14794.00	26.64	14387.00	27.25	14715.00
3 कच्चा लौहा परिष्कृत इस्पात										
<b>क इस्पात संयंत्र से</b>	32.19	32608.00	31.82	34468.00	34.00	29716.00	33.89	32707.00	35.00	33600.00
<b>ख अन्य बिन्दुओं से</b>	21.99	12535.00	22.16	15458.00	22.00	12540.00	19.72	9662.00	21.00	11025.00
4 लौह अयस्क										
क निर्यात के लिए	3.18	1049.00	5.62	2052.00	9.00	3150.00	17.05	7588.00	18.00	7920.00
ख इस्पात संयंत्र के लिए	93.05	26240.00	89.02	25066.00	96.00	26880.00	87.95	21723.00	91.00	22750.00
ग अन्य उपयोगकर्ताओं के लिए	43.88	15797.00	42.70	16204.00	46.00	16652.00	44.18	16433.00	46.00	16560.00
5 सीमेंट	120.50	63624.00	117.34	67818.00	120.00	63480.00	114.34	59916.00	118.00	61832.00
6 खाद्यान्न	41.25	57956.00	39.31	57575.00	42.00	59850.00	38.73	53254.00	39.00	53820.00
7 उर्वरक	50.48	41646.00	51.83	46835.00	52.00	44304.00	51.85	44899.00	52.00	44460.00
8 पी.ओ.एल	42.88	27486.00	43.01	29333.00	45.00	28800.00	45.34	29104.00	45.50	29166.00
9 डिब्बा सेवाएं										
क घरेलू डिब्बे	11.83	14610.00	11.91	15822.00	12.50	15563.00	11.78	14349.00	12.00	14700.00
ख एक्जिम डिब्बे	49.77	38821.00	48.26	42060.00	52.50	41160.00	50.97	39551.00	53.00	41340.00
10 अन्य माल	90.00	57690.00	86.89	59204.00	92.00	59064.00	88.54	51532.00	92.00	53728.00

\*वर्ष 2019-20 (दिसंबर 2019 तक) के दौरान कुल 1377.92 कि.मी. की लंबी लाइनों का नई लाइन, गेज़ परिवर्तन और दोहरीकरण कार्य शुरू किया गया। महत्वपूर्ण खंड नीचे दिए गए हैं:

नई लाइनें

1. थैयाट हमीरा-सानू (58 कि.मी.)-उत्तर पश्चिम रेलवे
2. हरिदासपुर-केन्द्रपाड़ा (43 कि.मी.)-पूर्व तट रेलवे
3. खारसिया-कोरिछापार (42.50 कि.मी.)- दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
4. बेलोनिया-सबरूम (39 कि.मी.)- उत्तर पूर्व फ्रंटियर रेलवे
5. इस्लामपुर-नटेशर (21 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे
6. तलचर सूनाखनी (20 कि.मी.)-पूर्व तट रेलवे
7. हंसडिहा-पोरियाहाट (15.30 कि.मी.)- पूर्व रेलवे
8. वेल्कीकल्लु-चेरलोपल्ली (14.86 कि.मी.)- दक्षिण मध्य रेलवे
9. शेखपुरा-सरसाजमालपुर (12.50 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे
10. नयागढ़-महिपुर (12 कि.मी.)- पूर्व तट रेलवे

गेज़ परिवर्तन :

1. लखीमपुर-मैलानी (61.29 कि.मी.)- उत्तर पूर्व रेलवे
2. जयपुर- रिंगस (56.5 कि.मी.)- उत्तर पश्चिम रेलवे
3. मथेला-अट्टार-निमरखर (50.70 कि.मी.)- पश्चिम रेलवे
4. नैनपुर-लमटा (36 कि.मी.)- दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
5. मेहसाणा-वडनगर (34 कि.मी.)- पश्चिम रेलवे
6. हिम्मत नगर-रायगढ़ (24 कि.मी.)- उत्तर पश्चिम रेलवे
7. गढ़बारपारी-सुपौल (11 कि.मी.)- पूर्वी मध्य रेलवे
8. मंडन मिश्रा हाल्ट-झांझरपुर (9 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे

लाइन दोहरीकरण :

1. मातुरू-अकिविडू (40.33 कि.मी.)- दक्षिण मध्य रेलवे
2. वादसिंग-कुर्दुवाड़ी-भलवानी (34.72 कि.मी.)- मध्य रेलवे
3. खरियार रोड़-नवापाड़ा (26.94 कि.मी.)- दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
4. अशोक नगर-पीलीघाट (25 कि.मी.)- पश्चिम मध्य रेलवे
5. साबरमती-कलोल (24 कि.मी.)- पश्चिम रेलवे
6. खतौली-मज्जफरनगर (22 कि.मी.)- उत्तर रेलवे
7. अलनावर-तावरगट्टी (22 कि.मी.)- दक्षिण पश्चिम रेलवे
8. हरदातपुर-कछवा रोड़ (21.93 कि.मी.)- उत्तर पूर्व रेलवे
9. हुबली बाड़पास (20.6 कि.मी.)- दक्षिण पश्चिम रेलवे
10. बचवाड़ा-मोहीउददीन नगर (19.92 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे
11. नरियोली-सौगौर (19 कि.मी.)- पश्चिम मध्य रेलवे
12. करौटी-बखतियारपुर नई लाइन (19 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे
13. दौरई-मंगलियावास (19 कि.मी.)- उत्तर पश्चिम रेलवे
14. बोटी-बोरी-सिंदी (19 कि.मी.)- मध्य रेलवे
15. मानपुर-वजीरगंज (19 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे
16. रोबटसन-किरोड़ीमल नगर (18.22 कि.मी.)- दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
17. कटंगी खुर्द-सलहाना (18.07 कि.मी.)- पश्चिम मध्य रेलवे
18. तुमकुरूगुब्बी (18 कि.मी.)- दक्षिण पश्चिम रेलवे
19. जसली-दियोदार (17.32 कि.मी.)- पश्चिम रेलवे
20. लकसर-इक्कर (17 कि.मी.)- उत्तर रेलवे