

## 4. वार्षिकी परियोजनाओं संबंधी देनदारी

(₹ करोड़)

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	अवधि वर्षों में (वार्षिकी अवधि)			वार्षिक वार्षिकी	वित्त वर्ष 2018-19 के अंत में भुगतान न की गई वार्षिकी देनदारियों की राशि
				से	तक	वर्ष की संख्या		
<b>सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय*</b>								
(i)	<b>एनएचडीपी चरण-I</b>	<b>2,768.41</b>	<b>8,635.29</b>				<b>575.69</b>	<b>575.69</b>
1.	पानागढ़-पलसित (517-581 किमी.)	350.00	1665.00	21-06-2005	21-12-2019	15	111.00	111.00
2.	पलसित-दांकुनी दुर्गापुर एक्सप्रेस वे (581-646 किमी.)	432.40	1199.94	27-08-2005	27-02-2020	15	80.00	80.00
3.	अंकापली-टूनी (359.2-300 किमी.)	295.00	884.43	09-11-2004	08-11-2019	15	58.96	58.96
4.	टूनी-धर्मावरम (आ.प्र-16) (300-253 किमी.)	212.00	837.36	30-11-2004	29-11-2019	15	55.82	55.82
5.	धर्मावरम-राजामुंद्री परियोजना (आ.प्र-15) (253-200 किमी.)	219.00	888.57	30-11-2004	29-11-2019	15	59.24	59.24
6.	नेल्लोर बाइपास	152.91	388.80	27-04-2005	27-10-2019	15	25.92	25.92
7.	महाराष्ट्र सीमा - बेलगाम	542.80	1515.51	20-06-2005	20-12-2019	15	101.03	101.03
8.	ताम्बरम-तिंडीवनम	564.30	1255.68	03-05-2005	09-11-2019	15	83.72	83.72
(ii)	<b>एनएचडीपी चरण-II</b>	<b>6,294.23</b>	<b>17,838.70</b>				<b>1,061.36</b>	<b>7,968.13</b>
9.	गोरखपुर बाइपास (251.70-279.80 किमी.)	600.24	1701.00	04-04-2010	04-04-2027	17.5	97.20	826.20
10.	एनएस-1/बीओटी/एमपी-1/ग्वालियर बाइपास (एनएच डिवीजन-3 के 103 कि.मी. से एनएच-75 के 16 कि.मी.)	300.93	928.55	02-01-2013	06-04-2027	17.5	53.06	477.54
11.	एमपी एनएस-1/बीओटी/एमपी-2 में लखनादोन-एमपी/एमएच सीमा (एनएच डिवीजन-7 के 547.4-596.75 कि.मी.)	263.17	673.05	26-09-2009	26-03-2027	17.5	38.46	307.71
12.	एमपी एनएस-1/बीओटी/एमपी-3 में लखनादोन-एमपी/एमएच सीमा (एनएच डिवीजन-7 के 596.75-653.225 कि.मी.)	407.60	672.00	22-05-2010	22-10-2027	17.5	38.40	345.56
13.	बिहार में एनएच डिवीजन-57 पर कोसी पुल और संपर्क मार्गों पर (165 से 155 कि.मी.) (बी.आर.-5)	418.04	1084.60	04-04-2010	04-04-2027	17	63.80	638.00
14.	बारा-उरई (एनएच डिवीजन-2 पर 449 से 422 कि.मी. तथा 255 से 220 कि.मी.)	465.00	1344.60	24-10-2009	24-04-2024	15	89.64	493.02
15.	यूपी एनएस-1/बीओटी/यूपी-3 में झांसी-ललितपुर (एनएच डिवीजन-26 के 49.79-99.00 कि.मी.)	355.06	1048.25	27-03-2010	27-03-2027	17.5	59.90	479.20
16.	यूपी एनएस-1/बीओटी/यूपी-3 में झांसी-ललितपुर (एनएच 25 व 26 के 0-49.79 कि.मी.)	276.09	838.25	27-03-2010	27-03-2027	17.5	47.90	383.20
17.	कोलकाता-कुरनूल (ए.पी-5) 135.740-211.00 कि.मी.	611.00	1582.56	15-09-2006	15-09-2026	20	113.04	452.16
18.	एमएच/एपी सीमा से इस्लाम नगर (एनएस-2/ बीओटी/एपी-6) (175.0 से 230.0 कि.मी.)	360.42	1133.28	02-05-2010	02-11-2027	18	62.96	566.64
19.	इस्लाम नगर से कडताल (एनएस-2/बीओटी/ एपी-7) (230.00 से 278.00 कि.मी.)	518.46	1597.32	03-08-2010	29-02-2028	18	88.74	798.66
20.	कडताल से अरमूर (एनएस-2/बीओटी/ एपी-7) (278.0 से 308.0 कि.मी.)	271.73	856.80	29-04-2010	29-10-2027	18	47.60	428.40

(₹ करोड़)

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	अवधि वर्षों में (वार्षिकी अवधि)			वार्षिक वार्षिकी	वित्त वर्ष 2018-19 के अंत में भुगतान न की गई वार्षिकी देनदारियों की राशि	
				से	तक	वर्ष की संख्या			
21.	कड़लूर येल्लारेड्डी से गुंडला पचमपल्ली (एनएस-2/ बीओटी/एपी-2) (अमूस-कलकल्लू ग्राम) (एपी-2)	546.15	1896.30	24-09-2009	25-09-2026	18	108.36	812.70	
22.	ए.पी/कर्नाटक सीमा-नंदी हिल क्रासिंग और देवेनहल्ली मीनू कुंटे गांव	402.34	1185.84	20-04-2009	25-03-2027	18	65.88	527.04	
23.	पालनपुर से स्वरुपगंज (राज-42 कि.मी. तथा गुज-34 कि.मी.)	498.00	1296.30	24-03-2009	24-03-2024	15	86.42	432.10	
<b>(iii) एनएचडीपी चरण-III</b>		<b>3,737.70</b>	<b>10,571.54</b>				<b>731.17</b>	<b>7,178.12</b>	
24.	बरही-हजारीबाग-रांची-महुलिया	625.07	1986.48	14-03-2013	14-03-2028	15.5	128.16	1,153.44	
25.	एनएच डिवीजन-1 के अमृतसर- वाघा सीमा शाखा, 455.400 से 491.620 कि.मी.	205.88	664.20	31-12-2010	30-06-2028	18	36.90	350.55	
26.	पटना-मुजफ्फरपुर (वार्षिकी)	671.70	2365.00	01-03-2017	01-09-2029	12.5	189.20	1,986.60	
27.	त्रिची-कराडकुडी तथा त्रिची बाइपास को दो लेन की सड़क बनाना	374.00	554.97	16-08-2014	15-02-2027	13	42.69	362.87	
28.	मोकामा-मुंगेर की दो लेन की सड़क बनाना (वार्षिकी)	351.54	998.50	19-07-2013	14-05-2026	12.5	79.88	519.22	
29.	मुजफ्फरपुर-सोनवरसा की दो लेन की सड़क बनाना	512.00	1834.00	25-05-2014	25-05-2031	17.5	104.80	1,310.00	
30.	पूर्णिया-खगड़िया एनएच डिवीजन-31 की दो लेन की सड़क बनाना	664.00	1624.00	02-04-2014	02-10-2028	14.5	112.00	1,120.00	
31.	रिगस सीकर चार लेन की सड़क बनाना	333.51	544.39	01-09-2014	01-09-2028	14.5	37.54	375.44	
<b>(iv) एनएचडीपी चरण-IV</b>		<b>3,704.02</b>	<b>12,987.00</b>				<b>811.00</b>	<b>9,935.90</b>	
32.	नागपुर-बेतुल के चार लेन की सड़क बनाना (वार्षिकी)	2498.76	9596.40	18-08-2015	18-08-2031	16.5	581.60	7,270.00	
33.	लखनऊ-रायबरेली	635.90	1461.60	16-07-2015	15-07-2029	15	100.80	1,058.40	
34.	रायबरेली-जौनपुर	569.36	1929.00	02-12-2016	02-06-2031	15	128.60	1,607.50	
<b>(v) जम्मू और कश्मीर की परियोजनाएं</b>		<b>4,019.00</b>	<b>16,390.20</b>				<b>1,038.84</b>	<b>13,303.02</b>	
35.	जम्मू-ऊधमपुर	1500.00	6864.60	01-06-2014	01-06-2031	17	403.80	5,047.50	
36.	चेनानी-नासरी	2519.00	9525.60	07-09-2017	08-03-2032	15	635.04	8,255.52	
<b>(vi) एसएआरडीपी-पूर्वोत्तर</b>		<b>762.00</b>	<b>3,062.22</b>				<b>194.76</b>	<b>2,328.72</b>	
37.	शिलांग-बाइपास (वार्षिकी)	226.00	596.88	25-09-2013	25-03-2025	12	49.74	298.44	
38.	जोरहाट-बारापानी (वार्षिकी)	536.00	2465.34	28-07-2016	28-01-2031	17	145.02	2,030.28	
<b>कुल- सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय</b>		<b>21,285.36</b>	<b>69,484.95</b>				<b>4,412.82</b>	<b>41,289.58</b>	
<b>गृह मंत्रालय</b>									
<b>(i) दिल्ली पुलिस</b>									
	धीरपुर, नई दिल्ली के आवासीय परिसर का विकास	790.58	1822.12	Project is yet to be started			12	125.50	...
<b>(ii) दिल्ली पुलिस</b>									
	जय सिंह रोड, संसद मार्ग, नई दिल्ली में नए पुलिस मुख्यालय का विकास	202.00	1178.80	2020-21	2033-34	13	78.00	...	
<b>कुल जोड़ - गृह मंत्रालय</b>		<b>992.58</b>	<b>3,000.92</b>				<b>203.50</b>		
<b>जल शक्ति मंत्रालय</b>									
<b>(i) हरिद्वार, उत्तराखंड में 82 एमएलडी जल निकासी ट्रीटमेंट परियोजना का विकास</b>		244.18	185.62**	10-02-2020	09-02-2035	15	12.37	3.09	

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	अवधि वर्षों में (वार्षिकी अवधि)			वार्षिक वार्षिकी	वित्त वर्ष 2018-19 के अंत में भुगतान न की गई वार्षिकी देनदारियों की राशि
				से	तक	वर्ष की संख्या		
(ii)	वाराणसी, उत्तर प्रदेश में 50 एमएलडी जल निकासी ट्रीटमेंट परियोजना का विकास	211.57	169.12**	10-04-2020	09-04-2035	15	11.27	...
(iii)	मथुरा, उत्तर प्रदेश में मौजूदा सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का पुनर्स्थापन एवं नवीकरण और 30 एमएलडी न्यू एसटीपी और 20 एमएलडी टीटीपी का निर्माण	610.42	506.09**	15-01-2021	14-01-2036	15	33.74	...
(iv)	प्रयागराज, उत्तर प्रदेश में नैनी (42 एमएलडी, फाफामऊ (14 एमएलडी) और झुंसी (18 एमएलडी) सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का अवरोधन, पथांतरण एवं सीवेज ट्रीटमेंट कार्य, मौजूदा ट्रीटमेंट अवसंरचना का पुनर्स्थापन और 15 वर्षों तक परिचालन एवं अनुरक्षण कार्य	1211.17	1044.95**	15-09-2021	14-09-2036	15	69.66	...
(v)	कानपुर, उत्तर प्रदेश में उन्नाव (13 एमएलडी), शुक्लगंज (60 एमएलडी) का अवरोधन, पथांतरण और सीवेज ट्रीटमेंट कार्य, मौजूदा एनसटीपी के 30 एमएलडी क्षमता का एसटीपी	1052.54	946.21**	20-10-2021	19-10-2036	15	63.08	...
(vi)	कंकड़बाग, पटना (50 एमएलडी) और दिघा, पटना (100 एमएलडी) का अवरोधन, पथांतरण और ट्रीटमेंट कार्य	1334.17	457.77**	01-07-2022	30-06-2037	15	30.52	...
(vii)	पश्चिम बंगाल में हावड़ा (65 एमएलडी), बाली (40 एमएलडी), बड़नगर एवं कमरहटी (60 एमएलडी) का अवरोधन, पथांतरण एवं ट्रीटमेंट कार्य	796.55	640.11**	01-04-2022	30-03-2037	15	42.67	...
<b>कुल- जल संसाधन, नदी विकस और गंगा संरक्षण मंत्रालय</b>		<b>5460.60</b>	<b>3949.87</b>	...	...	...	<b>263.31</b>	<b>3.09</b>
<b>कुल जोड़</b>		<b>27738.54</b>	<b>76435.74</b>				<b>4879.63</b>	<b>41292.67</b>

#### सड़क, परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

- \*1 उपर्युक्त सूची में केवल वे ही परियोजनाएं शामिल की गई हैं जो 31.3.2019 से पहले पूरी हो गई हैं और सालाना भुगतान के लिए पात्र हैं।
- 31.03.2019 को (अंतिम कालम) के लंबित दायित्व का हिसाब अर्ध-वार्षिक धनराशि से गुणा करके शेष अर्ध-वार्षिक रियायती अवधि (सालाना अवधि) के आधार पर किया गया है।
- क्रमांक 19 और 20 पर परियोजनाओं की वार्षिकी धनराशि कम कर दी गई है।
- वन विभाग में स्वीकृति न मिलने के कारण, परियोजना को सी-लिंक कर दिया गया है और क्रमांक 11 और 12 पर परियोजनाओं के लिए वार्षिकी कम कर दी गई है।

#### जल शक्ति मंत्रालय

- हाइब्रिड वार्षिकी आधारित पीपीपी मोड के तहत परियोजनाओं के मूल्य में निर्माण के दौरान जोड़ी गई पूंजी लागत का 40%, 60% शेष बकाए पर ब्याज और 15 वर्षों तक सूचीबद्ध परिचालन एवं अनुरक्षण भुगतान शामिल है।
- \*6. वचनबद्ध कुल वार्षिकी में 15 वर्षों तक वार्षिकी के रूप में भुगतान किया गया सूचीबद्ध पूंजीगत लागत का 60%, शेष बकाए पर ब्याज और परिचालन एवं अनुरक्षण लागत शामिल है।
- उल्लिखित समानीकृत वार्षिकी में अंतर हो सकता है क्योंकि आरंभिक वर्षों के दौरान भुगतान की राशि अधिक होगी और 15 वर्षों की रियायती अवधि के अंतिम भाग में कम होगी।

**टिप्पणी:** मंत्रालयों/विभागों द्वारा यथासूचित अनुमोदित वार्षिकी संविदाओं के कारण देनदारी सूचित की गई है।