

## 4. वार्षिकी परियोजनाओं संबंधी देनदारी

(₹ करोड़)

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	अवधि वर्षों में (वार्षिकी अवधि)			वार्षिक वार्षिकी	वित्त वर्ष 2019-20 के अंत में भुगतान न की गई वार्षिकी देनदारियों की राशि
				से	तक	वर्ष की संख्या		
<b>सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय*</b>								
1.	आंध्र प्रदेश/कर्नाटक सीमा-नंदी हिल क्रासिंग और देवनाहल्ली (केएनटी-1)	402.34	1185.84	20-04-2009	25-03-2027	18	65.88	461.16
2.	मोकामा-मुंगेर	351.54	998.50	19-07-2013	14-05-2026	12.5	79.88	439.34
3.	बिहार राज्य में एनएच-31 के 270 कि.मी. से 410 कि.मी. तक के पुर्निया-खगरई खंड के पेव्ड शोल्डर के साथ इसे दो लेन का करना	664.00	1624.00	02-04-2014	02-10-2028	14.5	112.00	952.00
4.	तंबारम-टिडीवानम	564.30	1255.68	03-05-2005	09-11-2019	15	83.72	...
5.	बिहार राज्य में 0.000 कि.मी. से 46.300 कि.मी. तक के एनएच 77 पर हाजीपुर-मुजफ्फरपुर खंड को 4 लेन का बनाना और 16.870 कि.मी. के नए बाईपास का निर्माण जो 46.300 कि.मी. पर शुरू होकर एनएच 28 पूर्व पश्चिम गलियारे को 515.045 कि.मी. पर जोड़ेगा	671.70	2365.00	01-03-2017	01-09-2029	12.5	189.20	1702.80
6.	एनएच-57 पर कोसी रिवर	418.04	1084.60	04-04-2010	04-04-2027	17	63.80	446.60
7.	महाराष्ट्र सीमा-बेलगम	542.80	1515.30	20-06-2005	20-12-2019	15	101.02	...
8.	पानागढ़-पालसित	350.00	1665.00	21-06-2005	21-12-2019	15	111.00	...
9.	पालसित-दानकुनी	432.40	1199.94	27-08-2005	27-02-2020	15	80.00	...
10.	गोरखपुर बाईपास	600.24	1701.00	04-04-2010	04-04-2027	17.5	97.20	729.00
11.	एनएच-3 के 42.033 कि.मी. से 103.000 कि.मी. तक ग्वालियर बाईपास	300.93	928.55	06-10-2009	06-04-2027	17.5	53.06	371.42
12.	कोट्टकाटा-कुर्नूल (हैदराबाद बेंगलोर खंड) (एनएस-2/बीओटी/एपी-5) 135.740 कि.मी. से 211.000 कि.मी.	611.00	1978.20	15-03-2009	13-09-2026	17.5	113.04	734.76
13.	हजारीबांग रांची	625.07	1986.48	14-03-2013	25-09-2028	15.5	128.16	1025.28
14.	अमृतसर-वाघा सीमा	205.88	664.20	13-06-2010	30-06-2028	18	36.90	313.65
15.	जम्मू उद्यमपुर खंड (जम्मू बाईपास) (उद्यमपुर बाईपास) (एनएचडीपी/ फेज-II/बीओटी/VI/जेएंडके)	1500.00	6864.60	01-06-2014	01-06-2031	17	403.80	4643.70
16.	एनएच-1ए के चेन्नई से नाशरी खंड को चार लेन का बनाना, इसका पुनर्स्थापन और सुदृढीकरण इसमें जम्मू और कश्मीर संघ राज्य क्षेत्र में बीओटी वार्षिकी आधार पर समानांतर एस्केप सुरंग के साथ 9 कि.मी. लंबी सुरंग (2 लेन) शामिल है (एनएचडीपी/फेज-II/बीओटी/VI/जेएंडके)	2519.00	9525.60	07-09-2017	08-03-2032	15	635.04	7620.48
17.	झांसी से लिलतपुर (एनएस-1/बीओटी/यूपी-2)	355.06	1048.25	27-03-2010	27-03-2027	17.5	59.90	419.30
18.	झांसी से लिलतपुर (एनएस-1/बीओटी/यूपी-3)	276.09	838.25	27-03-2010	27-03-2027	17.5	47.90	335.30
19.	ओरई-भोगनीपुर (220.00 कि.मी. से 255.00 कि.मी. तक) और भोगनीपुर-बराह (421.20 कि.मी. से 449.00 कि.मी. तक)	465.00	1344.60	24-10-2009	24-04-2024	15	89.64	403.38
20.	एनएच-210 में त्रिची कराईकुडी खंड को पेव्ड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाना और इसमें एनएच-677 पर त्रिची बाईपास शामिल है	374.00	554.97	16-08-2014	15-02-2027	13	42.69	298.83
21.	वार्षिकी आधार पर डीबीएफओटी पर एनएच-24बी के 12.700 कि.मी. से 82.700 कि.मी. तक के लखनऊ-रायबरेली खंड को 4 लेन का बनाना	635.90	1461.60	16-07-2015	15-07-2029	14.5	100.80	957.60

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	अवधि वर्षों में (वार्षिकी अवधि)			वार्षिक वार्षिकी	वित्त वर्ष 2019-20 के अंत में भुगतान न की गई वार्षिकी देनदारियों की राशि	
				से	तक	वर्ष की संख्या			
22.	मुजफ्फरपुर-सोनबर्ष तक 0.00 कि.मी. से 89.00 कि.मी. तक के खंड को दो लेन का बनाना	512.00	1834.00	25-11-2013	24-05-2031	17.5	104.80	1205.20	
23.	एनएच-69 के नागपुर-सावनेर-बेतुल खंड को चार लेन का बनाना	2498.76	9596.40	18-08-2015	18-08-2031	16.5	581.60	6688.40	
24.	लखनादोन-एमएच सीमा (एनएस-1/बीओटी/एमपी-2)	263.17	673.05	26-09-2009	26-03-2027	17.5	38.46	269.22	
25.	एमपी एनएस-1/बीओटी/एमपी-3 में लखनादोन-एमपी/एमएच सीमा (एनएच-7 का 596.75 कि.मी. - 653.225 कि.मी. खंड)	407.60	762.65	22-05-2010	22-10-2027	17.5	43.58	326.85	
26.	नोल्लौर बाइपास	152.91	388.80	27-04-2005	27-10-2019	15	25.92	0.00	
27.	कादल से आर्मर (एनएस-2/बीओटी/एपी-8)	271.73	856.80	29-04-2010	29-10-2027	18	47.60	380.80	
28.	इस्लाम नगर से कदताल (एनएस-2/बीओटी/एपी-7)	518.46	1597.32	03-08-2010	29-02-2028	18	88.74	709.92	
29.	एमएच/एपी सीमा से इस्लाम नगर तक (एनएस-2/बीओटी/एपी-6)	360.42	1133.28	02-05-2010	02-11-2027	18	62.96	503.68	
30.	आर्मर-कलकल्लू गांव (एनएस-2/एपी-2)	546.15	1896.30	26-03-2009	25-09-2026	18	108.36	704.34	
31.	पालनपुर से स्वरुपगंज	498.00	1296.30	24-03-2009	24-03-2024	15	86.42	345.68	
32.	टूनी-थर्मावरम (एपी-16)	212.00	837.36	30-11-2004	29-11-2019	15	55.82	...	
33.	धर्मावरम-राजमुंदरी (एपी-15)	219.00	888.57	30-11-2004	29-11-2019	15	59.24	...	
34.	एसएआरडीपी-एनई के तहत बीओटी (वार्षिकी) आधार पर मेघालय और असम राज्य में एनएच-40 के 0.000 कि.मी. से 61.800 कि.मी. तक के जोरबाट-शिलांग (बारापानी) खंड को चार लेन का बनाना	536.00	2465.34	28-07-2016	28-01-2031	17	145.02	1885.26	
35.	शिलांग बाइपास	226.00	596.88	25-09-2013	25-03-2025	12	49.74	248.70	
36.	रीगस से सीकर 298.075 कि.मी. से 341.962 कि.मी. तक का खंड	333.51	544.39	01-09-2014	01-09-2028	14.5	37.54	319.09	
37.	जम्मू और कश्मीर संघ राज्य क्षेत्र में एनएच-1ए पर श्रीनगर से बनीहाल 187.000 कि.मी. से 189.350 कि.मी. तक का खंड (बनीहाल बाईपास) और 220.700 कि.मी. से 286.110 कि.मी. तक के खंड की पुनर्स्थापना, सुदृढीकरण और इसे चार लेन का बनाना (पैकेज सं. एनएचडीपी-फेज-II/बीओटी/1/जेएंडके)	1600.00	4583.88	27-03-2018	27-03-2035	17	269.64	4044.60	
38.	डीबीएफओटी पैटर्न पर बीओटी (वार्षिकी) पर एनएचडीपी चरण iv-ए के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-231 के रायबरेली से जौनपुर खंड (0.000 कि.मी. से 166.400 कि.मी.) को पेड शोल्डर के साथ चार लेन का बनाना	569.36	1929.00	02-12-2016	02-06-2031	15	128.60	1478.90	
39.	अंकापल्ली-तूनी	295.00	884.43	09-11-2004	08-11-2019	15	58.96	...	
40.	डीबीएफओटी (वार्षिकी) आधार पर एनएचडीपी-III के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-34 के कृष्णानगर-बहरामपुर के 115 कि.मी. से 193 कि.मी. तक के खंड को चार लेन का बनाना [जारी पैकेज एनएचडीपी-III/बीओटी/डब्ल्यूपी/02]	702.16	1530.00	04-01-2015	04-01-2027	12.5	122.40	856.80	
<b>कुल- सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय</b>		<b>23,587.52</b>	<b>76,084.91</b>				<b>4,810.03</b>	<b>41,822.04</b>	
<b>गृह मंत्रालय</b>									
(i) दिल्ली पुलिस	धीरपुर, नई दिल्ली के आवासीय परिसर का विकास	790.58	1822.12	परियोजना को अभी शुरू किया जाना है			देखे नोट 1	125.50	...
(ii) दिल्ली पुलिस	जय सिंह रोड, संसद मार्ग, नई दिल्ली में नए पुलिस मुख्यालय का विकास	202.00	1178.80	2020-21	2033-34	13	78.00	...	
<b>कुल जोड़ - गृह मंत्रालय</b>		<b>992.58</b>	<b>3,000.92</b>				<b>203.50</b>	<b>...</b>	

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	अवधि वर्षों में (वार्षिकी अवधि)			वार्षिक वार्षिकी	वित्त वर्ष 2019-20 के अंत में भुगतान न की गई वार्षिकी देनदारियों की राशि
				से	तक	वर्ष की संख्या		
<b>जल शक्ति मंत्रालय</b>								
(i)	हरिद्वार, उत्तराखंड में 82 एमएलडी सीवेज ट्रीटमेंट परियोजना का विकास	279.65	219.05	01-10-2020	30-09-2035	15	14.60	...
(ii)	वाराणसी, उत्तर प्रदेश में 50 एमएलडी सिवेज ट्रीटमेंट प्लांट का विकास	247.36	201.07	01.03.2021	28.02.2036	15	13.40	...
(iii)	मथुरा, उत्तर प्रदेश में मौजूदा सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का पुनर्स्थापन एवं नवीकरण और 30 एमएलडी न्यू एसटीपी और 20 एमएलडी टीटीपी का निर्माण	728.25	614.51	01.06.2021	31-03-2036	15	40.97	...
(iv)	प्रयागराज, उत्तर प्रदेश में नैनी (42 एमएलडी, फाफामऊ (14 एमएलडी) और झुंसी (18 एमएलडी) सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का अवरोधन, पथांतरण एवं सीवेज ट्रीटमेंट कार्य, मौजूदा ट्रीटमेंट अवसंरचना का पुनर्स्थापन और 15 वर्षों तक परिचालन एवं अनुसंधान कार्य	1418.57	1239.99	01-01-2022	31-12-2037	15	82.67	...
(v)	कानपुर, उत्तर प्रदेश में उन्नाव (13 एमएलडी), शुक्लगंज (06 एमएलडी) का अवरोधन, पथांतरण और सीवेज ट्रीटमेंट कार्य, मौजूदा एसटीपी के एकीकरण के साथ-साथ पंखा में 30 एमएलडी क्षमता का एसटीपी	1263.08	1145.18	01-01-2022	31-12-2037	15	76.35	...
(vi)	10 एमएलडी बुधना एसटीपी परियोजनाएं	416.33	339.45	01-12-2022	31-11-2037	15	22.63	...
(vii)	52.5 एमएलडी मुजफ्फरनगर एसटीपी परियोजनाएं	183.44	155.02	01-03-2023	28-02-2038	15	10.33	...
(viii)	25 एमएलडी मुरादाबाद एसटीपी परियोजनाएं							
(ix)	कंकड़बाग, पटना (50 एमएलडी) और दिघा, पटना (100 एमएलडी) का अवरोधन, पथांतरण और ट्रीटमेंट कार्य	1460.27	543.37	31-12-2022	30-11-2037	15	36.22	...
(x)	भागलपुर में 45 एमएलडी एसटीपी	623.06	504.07	01-01-2024	31-12-2039	15	33.60	...
(xi)	पश्चिम बंगाल में हावड़ा (65 एमएलडी), बाली (40 एमएलडी), बड़नगर एवं कमरहटी (60 एमएलडी) का अवरोधन, पथांतरण एवं ट्रीटमेंट कार्य	876.69	743.03	31-12-2022	30-11-2037	15	49.54	...
<b>कुल- जल संसाधन, नदी विकस और गंगा संरक्षण मंत्रालय</b>								
<b>कुल जोड़</b>		<b>7496.70</b>	<b>5704.74</b>				<b>380.31</b>	
		<b>32076.80</b>	<b>84790.57</b>				<b>5393.84</b>	<b>41822.04</b>

**गृह कार्य मंत्रालय**

1 करार समाप्त करने के लिए कारण बताओं नोटिस का उत्तर विचाराधीन है।

**जल शक्ति मंत्रालय**

- हाइब्रिड वार्षिकी आधारित पीपीपी मोड के तहत परियोजनाओं के मूल्य में निर्माण के दौरान सूचीबद्ध पूंजी लागत का 40%, 60% शेष बकाए पर ब्याज और 15 वर्षों तक सूचीबद्ध परिचालन एवं अनुसंधान भुगतान शामिल है।
- वचनबद्ध कुल वार्षिकी में 15 वर्षों की वार्षिकी के रूप में भुगतान किया गया सूचीबद्ध पूंजीगत लागत का 60%, शेष बकाए पर ब्याज और परिचालन एवं अनुसंधान लागत शामिल है।
- उल्लिखित समानीकृत वार्षिकी में अंतर हो सकता है क्योंकि आरंभिक वर्षों के दौरान भुगतान की राशि अधिक होगी और 15 वर्षों की रियायती अवधि के अंतिम भाग में कम होगी।

**टिप्पणी:** मंत्रालयों/विभागों द्वारा यथासूचित अनुमोदित वार्षिकी संविदाओं के कारण देनदारी सूचित की गई है।