

भाग ग : राजस्व आमदनी यातायात निष्पादन लक्ष्य

	2020-2021				2021-2022				2022-2023	
	संशोधित लक्ष्य		उपलब्धि		बजट लक्ष्य		संशोधित लक्ष्य		बजट लक्ष्य	
यात्री यातायात योजना	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)
सकल योग	1129.23	136117	1250.41	231126	8593.79	1099127	3533.84	642635	8593.79	1099127
जिसमें से										
उपनगरीय	650.08	17189	917.26	30075	4923.43	157435	2190.00	73721	4923.43	157435
गैर-उपनगरीय										
क प्रथम श्रेणी वातानुकूलित	2.01	481	0.87	671	3.16	1860	2.38	1751	3.16	1860
ख द्वितीय श्रेणी वातानुकूलित	18.72	5257	8.41	7609	31.62	24137	24.60	20288	31.62	24137
ग तृतीय श्रेणी वातानुकूलित	72.83	23518	32.44	32174	108.18	91149	107.85	97538	108.18	91149
घ कार्यकारी श्रेणी	0.10	42	0.19	72	1.23	520	1.13	386	1.23	520
ड. कुर्सी यान वातानुकूलित	5.90	1456	6.66	2153	33.81	10537	23.09	7028	33.81	10537
च प्रथम श्रेणी (एम ई)			0.03	1	0.30	27	0.25	16	0.30	27
छ प्रथम श्रेणी (सामान्य)	0.02	2	0.11	6	4.78	378	0.36	23	4.78	378
ज शयनयान श्रेणी (एम ई)	218.58	56836	103.07	98476	389.66	304243	325.51	259098	389.66	304243
झ शयन यान श्रेणी (सामान्य)	0.01	1	7.83	-14	14.53	972	0.09	21	14.53	972
ञ द्वितीय श्रेणी (एम ई)	150.34	30518	113.12	55447	1028.34	365063	538.68	163835	1028.34	365063
ट द्वितीय श्रेणी (सामान्य)	10.64	817	60.42	4456	2054.75	142806	319.90	18930	2054.75	142806

व्यय की रूपरेखा 2022-2023

310

माल यातायात योजना	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)
सकल योग	1210.00	660492	1230.94	719762	1270.00	714951	1400.00	807230	1475.00	867877
जिसमें से										
1 कोयला										
क इस्पात कारखाने के लिए	54.11	21211	52.95	21986	55.65	21815	58.68	22927	60.00	23700
ख धोबनशाला के लिए	0.20	5	0.34	10	0.20	4	0.10	4	0.24	8
ग ताप विद्युत कक्षों के लिए	218.00	86764	218.10	99562	250.00	118750	265.67	143462	286.00	163020
घ अन्य सार्वजनिक उपयोगकर्ताओं के लिए	262.00	110040	270.42	117832	281.00	126450	322.00	147476	340.00	167280
2 लौह खनिज को छोड़कर इस्पात कारखाना के लिए कच्चा माल	24.50	12520	24.90	13663	27.15	14661	28.60	15616	30.00	16650
3 कच्चा लौहा परिष्कृत इस्पात										
क. इस्पात कारखानों से	35.50	30530	32.92	31039	37.00	35520	39.81	36824	42.50	40375
ख अन्य कारखानों से	23.50	11163	27.14	18084	22.00	11550	28.71	14613	31.50	16380
4 लौह अयस्क										
क निर्यात के लिए	25.00	13700	25.19	14872	27.00	14067	11.95	6692	14.00	8050
ख इस्पात कारखानों के लिए	88.55	26565	84.67	27968	93.00	26691	94.50	34398	101.00	37168
ग उपयोगकर्ताओं के लिए	45.45	17726	49.28	19683	50.00	18750	66.35	24550	71.00	26625
5 सीमेंट	115.00	64630	120.40	73605	120.00	67440	141.24	77117	152.00	83752
6 खाद्यान्न	58.91	74344	62.82	80681	47.00	64860	59.45	76691	49.76	65434
7 उर्वरक	56.50	49720	53.79	49011	57.00	49305	50.01	42258	52.00	44044
8 पी.ओ.एल	45.00	30330	42.48	29970	46.00	29992	44.51	29644	47.00	31396
9 डिब्बा सेवाएं										
क घरेलू डिब्बे	11.25	14040	12.61	16532	12.00	14904	14.68	18027	15.50	19082
ख एक्विम डिब्बे	51.25	36797	50.55	38799	53.00	41128	54.81	39626	59.50	43733
10 अन्य माल	95.28	60407	102.38	66465	92.00	59064	118.93	77305	123.00	81180

*वर्ष 2021-22 (दिसंबर 2021 तक) के दौरान कुल 1330.43 कि.मी. लंबी लाइनों का नई लाइन, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण कार्य शुरू किया गया। महत्वपूर्ण खंड नीचे दिए गए हैं।

नई लाइनों

1. अभिनपुरी-विलासीपाड़ा (48 कि.मी.)-उत्तर पूर्व फ्रंटियर रेलवे
2. सोलन पुराड़ी-अशित (31 कि.मी.)-मध्य रेलवे
3. भद्राचलाम-चंद्रगोंडा(25 कि.मी.)-दक्षिण मध्य रेलवे
4. धनसिरी-सुखोवी (16.5 कि.मी.)- उत्तर पूर्व फ्रंटियर रेलवे

गेज परिवर्तन

1. सावरमती-बोटल (166.1 कि.मी.) पश्चिमी रेलवे
2. मैलानी-शाहगढ़ (43 कि.मी.)-उत्तर पूर्व रेलवे
3. राधोपुर-ललितग्राम (20 कि.मी.)-पूर्व मध्य रेलवे
4. असनपुर-कुफा-निर्माली (9 कि.मी.)-मध्य रेलवे
5. शाहबाज नगर-शाहजहांपुर (4.2 कि.मी.)-उत्तर पूर्व रेलवे

दोहरीकरण:

1. देगाना-मेरता रोड़ (44 कि.मी.)-उत्तर पश्चिमी रेलवे
2. देगाना-बोरावर (38 कि.मी.)- उत्तर पश्चिमी रेलवे
3. होम्बल-होलीलुर (36 कि.मी.)-दक्षिण पश्चिमी रेलवे
4. नंदखास-परोना (39.5 कि.मी.)- उत्तर मध्य रेलवे
5. धरमताल-कानपुर (32.5 कि.मी.)-उत्तर पूर्व फ्रंटियर रेलवे
6. जुजुमारा-चरमाल-रायराखेल (32 कि.मी.)-पूर्वी तट रेलवे
7. चांदीसर-भिलडी (32 कि.मी.)-पश्चिमी रेलवे
8. उमदानगर-सादनगर (30 कि.मी.)-दक्षिण मध्य रेलवे
9. गूटी-कल्लुर (26.38 कि.मी.) - दक्षिण मध्य रेलवे
10. वाशुंबे-भलवानी (26.33 कि.मी.)-मध्य रेलवे
11. भोनरा-बिजोरा (25.7 कि.मी.)-पश्चिम मध्य रेलवे
12. झांसी-बबीना (25 कि.मी.)-उत्तर मध्य रेलवे
13. तालामोची-श्री वेंकटेश पालेम (24.8 कि.मी.)-दक्षिण मध्य रेलवे
14. कोलाईग्राम-गुमनीहाट (24.14 कि.मी.)-उत्तरपूर्व फ्रंटियर रेलवे
15. जंगबहादुर गंज- नेरी (24 कि.मी.)-उत्तरी रेलवे
16. बेतागरा-कोलईग्राम- जेयपोर (23 कि.मी.)-उत्तर पूर्व फ्रंटियर रेलवे
17. ऑनरहित-दोधी (22.8 कि.मी.)-उत्तरपूर्वी रेलवे
18. वीना-कांजिया (20.47 कि.मी.)-पश्चिम मध्य रेलवे
19. जैस-फुरसतगंज-रूपानू (20 कि.मी.)-उत्तरी रेलवे
20. चौराह-मलावा (19.14 कि.मी.)-उत्तर मध्य रेलवे