

भाग ग : राजस्व आमदनी यातायात निष्पादन लक्ष्य

	2021-2022				2022-2023				2023-2024	
	य	बजट	य	बजट	य	बजट	य	बजट	य	
यात्री यातायात योजना	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)
कुल जोड	3533.84	642635	3518.84	590216	8593.79	1099127	6564.81	1002508	7475.17	1112333
जिसमें से										
उपनगरीय	2190.00	73721	2168.82	69798	4923.43	157435	3646.93	113425	4257.02	131893
गैर-उपनगरीय										
क प्रथम श्रेणी वातानुकूलित	2.38	1751	2.24	1537	3.16	1860	3.65	2726	4.03	3006
ख द्वितीय श्रेणी वातानुकूलित	24.60	20288	23.20	18536	31.62	24137	36.53	29779	39.68	32272
ग तृतीय श्रेणी वातानुकूलित	107.85	97538	103.19	90488	108.18	91149	163.78	142725	180.45	157619
घ कार्यकारी श्रेणी	1.13	386	0.94	368	1.23	520	1.93	634	2.07	680
ड. कुर्सी यान वातानुकूलित	23.09	7028	21.93	6602	33.81	10537	35.63	10834	38.07	11421
च प्रथम श्रेणी (एम ई)	0.25	16	0.16	10	0.30	27	0.44	18	0.42	18
छ प्रथम श्रेणी (सामान्य)	0.36	23	0.46	27	4.78	378	0.85	84	0.99	95
ज शयनयान श्रेणी (एम ई)	325.51	259098	293.27	225637	389.66	304243	367.24	276630	401.22	301415
झ शयनयान श्रेणी (सामान्य)	0.09	21	0.45	39	14.53	972	0.47	90	0.52	97
ञ द्वितीय श्रेणी (एम ई)	538.68	163835	589.93	158819	1028.34	365063	1532.10	380434	1701.36	424847
ट द्वितीय श्रेणी (सामान्य)	319.90	18930	314.25	18355	2054.75	142806	775.26	45129	849.34	48970
माल यातायात योजना	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)
सकल योग	1400.00	807230	1415.87	871816	1475.00	867877	1500.00	898507	1600.00	941609
जिसमें से										
1 कोयला										
क इस्पात कारखाने के लिए	58.68	22927	56.70	23353	60.00	23700	57.01	23260	60.00	24270
ख धोबनशाला के लिए	0.10	4	0.06	4	0.24	8	0.03	1	0.12	4
ग ताप विद्युत कक्षों के लिए	265.67	143462	271.12	148693	286.00	163020	561.00	316965	595.00	333200

घ अन्य सार्वजनिक उपयोगकर्ताओं के लिए	322.00	147476	324.92	155704	340.00	167280	113.67	48310	120.00	51000
2 लौह खनिज को छोड़कर इस्पात कारखाना के लिए कच्चा माल	28.60	15616	29.03	17761	30.00	16650	28.47	15431	30.50	16470
3 कच्चा लौह और परिष्कृत इस्पात										
क इस्पात कारखानों से	39.81	36824	36.15	36302	42.50	40375	36.67	37550	43.00	43860
ख अन्य कारखानों से	28.71	14613	32.35	23936	31.50	16380	28.16	15206	32.00	17280
4 लौह अयस्क										
क निर्यात के लिए	11.95	6692	7.66	4768	14.00	8050	2.06	1133	5.00	2750
ख इस्पात कारखानों के लिए	94.50	34398	91.46	35275	101.00	37168	84.20	28375	91.00	30212
ग अन्य उपयोगकर्ताओं के लिए	66.35	24550	69.24	26080	71.00	26625	68.57	24343	81.00	28755
5 सीमेंट	141.24	77117	137.19	81476	152.00	83752	145.60	80080	160.00	88000
6 खाद्यान्न	59.45	76691	73.38	97076	49.76	65434	68.19	79850	52.00	61880
7 उर्वरक	50.01	42258	49.18	44530	52.00	44044	53.96	44787	55.00	45430
8 पी.ओ.एल	44.51	29644	44.46	31359	47.00	31396	48.49	31131	50.00	32050
9 डिब्बा सेवाएं										
क घरेलू डिब्बे	14.68	18027	17.64	22841	15.50	19082	16.92	21133	18.50	22940
ख एक्जिम डिब्बे	54.81	39626	56.62	43781	59.50	43733	59.20	42387	68.50	48978
10 अन्य माल	118.93	77305	118.71	78877	123.00	81180	127.80	88565	138.38	94530

*वर्ष 2022-23 के दौरान (दिसंबर 2022 तक), कुल 2195.31 कि.मी. नई लाइनों,आमान परिवर्तन और दोहरीकरण का काम हो चुका है। कुछ महत्वपूर्ण खंडों का विवरण नीचे दिया गया है।

नई लाइनें :

1. रोहतक मेहम (32 कि.मी.)-उत्तर रेलवे
2. सिद्धवार-शनकी (26.7 कि.मी.)-पूर्व मध्य रेलवे
3. खगारिया-अलोली (19 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे
4. भावनापालेम सत्तुपल्ली (14 कि.मी.)- दक्षिण मध्य रेलवे
5. अंगुल-बलाराम (14 कि.मी.)-पूर्व तट रेलवे
6. कृष्णा से मांगुर (13.2 कि.मी.)- दक्षिण मध्य रेलवे
7. दाहोद-कटवारा (11.3 कि.मी.)- पश्चिम रेलवे
8. बिछुपाली-झारातर्बा (10.65 कि.मी.)- पूर्व तट रेलवे
9. छाल फीडर लाइन (8.5 कि.मी.)- दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे

आमान परिवर्तन:

1. खाखचंदा- जयसमंद (37 कि.मी.)- उत्तर पश्चिम रेलवे
2. तिरुलाईपुन्डी-अगास्तीयापल्ली (37 कि.मी.)- दक्षिण रेलवे
3. दागरवा-जागुदान (16 कि.मी.)- पश्चिम रेलवे
4. टेनी-बोदीनेकानुर (15 कि.मी.)- दक्षिण रेलवे
5. ललितग्राम-नरपतगंज (12 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे

दोहरीकरण:

1. जलगाँव-पचौरा (48 कि.मि.)- मध्य रेलवे
2. नारगुडी-तलचर (45.5 कि.मी.)पूर्व तट रेलवे
3. खारसिया-कोरीछापर (44 कि.मी.)- दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
4. अरावली-नेदादावोल् जंक्शन (39.56 कि.मी.)- दक्षिण मध्य रेलवे
5. दिओदर-राघनपुर (38.8 कि.मी.)- पश्चिम रेलवे
6. नेरी-सीतापुर (32 कि.मी.)- उत्तर रेलवे
7. खारिया खानगर-पीपर रोड़ (31 कि.मी.)- उत्तर पश्चिम रेलवे
8. देवोबहाल-बरगाह-बारपल्ली (31 कि.मी.)- पूर्व तट रेलवे
9. चाकुलिया-घाटशिला (30.60 कि.मी.)- दक्षिण पूर्व रेलवे
10. दुधनोई-धूपधारा (29.7 कि.मी.)- पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे
11. ललितपुर-बिजरोथा (29 कि.मी.)- उत्तर मध्य रेलवे
12. भिगवान-वाशिम्ब (28.48 कि.मी.)- मध्य रेलवे
13. काछेवानी-तुमसार (27 कि.मी.)- दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
14. बेलागावी-सुलढाल (27 कि.मी.)- दक्षिण पश्चिम रेलवे
15. अभयपुरी-पंचरत्न (26.43 कि.मी.)- पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे
16. राजगंगपुर-तगंरमुंडा (26.40 कि.मी.)- दक्षिण पूर्व रेलवे
17. गाजलकोन्डा-तारलुपाडु (25.42 कि.मी.)- दक्षिण मध्य रेलवे
18. अदेसर-किदीयानगर (25.19 कि.मी.)- पश्चिम रेलवे
19. आरवीएच-मंदिरहस्सौंद-लखोली (25 कि.मी.)- दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
20. काश्ती-बलवंडी (24.88 कि.मी.)- मध्य रेलवे