

4. वार्षिकी परियोजनाओं संबंधी देनदारी

(₹ करोड़)

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	अवधि वर्षों में (वार्षिकी अवधि)			वार्षिक वार्षिकी	वित्त वर्ष 2021-2022 के अंत में भुगतान न की गई वार्षिकी देनदारियों की राशि
				से	तक	वर्षों की संख्या		
सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय - भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण								
1.	आंध्र प्रदेश/कर्नाटक सीमा-नंदी हिल क्रासिंग और देवनाहल्ली (केएनटी-1)	402.34	1185.84	20-04-2009	25-03-2027	18	65.88	329.40
2.	मोकामा-मुंगेर	351.54	998.50	19-07-2013	14-05-2026	12.5	79.88	279.58
3.	बिहार राज्य में एनएच-31 के 270 कि.मी. से 410 कि.मी. तक के पुर्निया-खगई खंड के पेड शोल्डर के साथ इसे दो लेन का करना	664.00	1624.00	02-04-2014	02-10-2028	14.5	112.00	728.00
4.	बिहार राज्य में 0 कि.मी. से 46.300 कि.मी. तक के एनएच 77 पर हाजीपुर-मुजफ्फरपुर खंड को 4 लेन का बनाना और 16.870 कि.मी. के नए बाईपास का निर्माण जो 46.300 कि.मी. पर शुरू होकर एनएच 28 पूर्व पश्चिम गलियारे को 515.045 कि.मी. पर जोड़ेगा	671.70	2365.00	01-03-2017	01-09-2029	12.5	189.20	1324.40
5.	एनएच-57 पर कोसी नदी	418.04	1084.60	04-04-2010	04-04-2027	17	63.80	319.00
6.	गोरखपुर बाइपास	600.24	1701.00	04-04-2010	04-04-2027	17.5	97.20	534.60
7.	एनएच-3 के 42.033 कि.मी. से 103 कि.मी. तक ग्वालियर बाइपास	300.93	928.55	06-10-2009	06-04-2027	17.5	53.06	265.30
8.	कोटकाटा-कुर्नूल (हैदराबाद बैंगलोर खंड) (एनएस-2/बीओटी/एपी-5) 135.740 कि.मी. से 211 कि.मी.	611.00	1978.20	15-03-2009	13-09-2026	17.5	113.04	508.68
9.	हजारीबांग रांची	625.07	1986.48	14-03-2013	25-09-2028	15.5	128.16	768.96
10.	अमृतसर-वाघा बॉर्डर	205.88	664.20	13-06-2010	30-06-2028	18	36.90	239.85
11.	जम्मू उद्यमपुर खंड (जम्मू बाईपास) (उद्यमपुर बाईपास) (एनएचडीपी/ फेज-II/बीओटी/VI/जेएंडके)	1500.00	6864.60	01-06-2014	01-06-2031	17	403.80	3836.10
12.	एनएच-1ए के चेन्नई से नाशरी खंड के पुनर्स्थापन, सुदृढीकरण और चार लेन का बनाने में 9 कि.मी. लंबी सुरंग (2लेन) के साथ जेएंडके राज्य (एनएचडीपी/फेज-II/बीओटी/VI जेएंडके) में समानांतर एस्केप सुरंग भी शामिल है।	2519.00	9525.60	07-09-2017	08-03-2032	15	635.04	6350.40
13.	झांसी से ललितपुर (एनएस-1/बीओटी/यूपी-2)	355.06	1048.25	27-03-2010	27-03-2027	17.5	59.90	299.50
14.	झांसी से ललितपुर (एनएस-1/बीओटी/यूपी-3)	276.09	838.25	27-03-2010	27-03-2027	17.5	47.90	239.50
15.	ओरई-भोगनीपुर (220.00 कि.मी. से 255.00 कि.मी. तक) और भोगनीपुर-बराह (421.20 कि.मी. से 449.00 कि.मी. तक)	465.00	1344.60	24-10-2009	24-04-2024	15	89.64	224.10
16.	एनएच-210 में त्रिची कराईकुडी खंड को पेड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाना और इसमें एनएच-677 पर त्रिची बाइपास शामिल है	374.00	554.97	16-08-2014	15-02-2027	13	42.69	213.45
17.	वार्षिकी आधार पर डीबीएफओटी पर एनएच-24बी के 12.700 कि.मी. से 82.700 कि.मी. तक के लखनऊ-रायबरेली खंड को 4 लेन का बनाना	635.90	1461.60	16-07-2015	15-07-2029	14.5	100.80	756.00
18.	मुजफ्फरपुर-सोनबर्ष खंड तक 0.00 कि.मी. से 89.00 कि.मी. तक के खंड को 2 लेन का बनाना	512.00	1834.00	25-11-2013	24-05-2031	17.5	104.80	995.60
19.	एनएच-69 के नागपुर-सावनेर-बेतुल खंड को चार लेन का बनाना	2498.76	9596.40	18-08-2015	18-08-2031	16.5	581.60	5525.20
20.	लखनादोन-एमएच सीमा (एनएस-1/बीओटी/एमपी-2)	263.17	673.05	26-09-2009	26-03-2027	17.5	38.46	192.30

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	अवधि वर्षों में (वार्षिकी अवधि)			वार्षिक वार्षिकी	वित्त वर्ष 2021-2022 के अंत में भुगतान न की गई वार्षिकी देनदारियों की राशि
				से	तक	वर्षों की संख्या		
21.	एमपी एनएस-1/बीओटी/एमपी-3 में लखनादोन- एमपी/एमएच सीमा (एनएच-7 का 596.75 कि.मी. - 653.225 कि.मी.)	407.60	762.65	22-05-2010	22-10-2027	17.5	43.58	239.69
22.	कादल से आर्मर (एनएस-2/बीओटी/एपी-8)	271.73	856.80	29-04-2010	29-10-2027	18	47.60	285.60
23.	इस्लाम नगर से कदताल (एनएस-2/बीओटी/एपी-7)	518.46	1597.32	03-08-2010	29-02-2028	18	88.74	532.44
24.	एमएच/एपी सीमा से इस्लाम नगर तक (एनएस-2/बीओटी/एपी-6)	360.42	1133.28	02-05-2010	02-11-2027	18	62.96	377.76
25.	आर्मर-कलकल्लू गांव (एनएस-2/एपी-2)	546.15	1896.30	26-03-2009	25-09-2026	18	108.36	487.62
26.	पालनपुर से स्वरुपगंज	498.00	1296.30	24-03-2009	24-03-2024	15	86.42	172.84
27.	एसएआरडीपी-एनई के तहत मेघालय और असम राज्य में एनएच-40 के 0.000 कि.मी. से 61.800 कि.मी. तक के जोरबाट-शिलांग (बारापानी) खंड को चार लेन का बनाना	536.00	2465.34	28-07-2016	28-01-2031	17	145.02	1595.22
28.	शिलांग बाइपास	226.00	596.88	25-09-2013	25-03-2025	12	49.74	149.22
29.	रींगस से सीकर 298.075 कि.मी. से 341.962 कि.मी. तक का खंड	333.51	544.39	01-09-2014	01-09-2028	14.5	37.54	244.01
30.	जम्मू और कश्मीर राज्य में एनएच-1ए पर श्रीनगर से बनीहाल 187.000 कि.मी. से 189.350 कि.मी. तक का खंड (बनीहाल बाईपास) और 220.700 कि.मी. से 286.110 कि.मी. तक के खंड की पुनर्स्थापना, सुदृढीकरण और इसे चार लेन का बनाना (पैकेज सं. एनएचडीपी- फेज-II/बीओटी/1/जेएंडके)	1600.00	4583.88	27-03-2018	27-03-2035	17	269.64	3505.32
31.	डीबीएफओटी पैटर्न पर एनएचडीपी फेज चरण iv-ए के तहत उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-231 के रायबरेली से जौनपुर खंड (0.000 कि.मी. से 166.400 कि.मी.) को पेब्ड शोल्डर के साथ दो लेन का बनाना	569.36	1929.00	02-12-2016	02-06-2031	15	128.60	1221.70
32.	डीबीएफओटी पर एनएचडीपी-III के तहत पश्चिम बंगाल राज्य में एनएच-34 के कृष्णानगर-बहरामपुर के 115 कि.मी. से 193 कि.मी. तक के खंड को चार लेन का बनाना [जारी पैकेज एनएचडीपी-III/ बीओटी/डब्ल्यूपी/02]	702.16	1530.00	04-01-2015	04-01-2027	12.5	122.40	612.00
33.	कांजीगंद से बनीहाल खंड 189.350 कि.मी. से 204.700 कि.मी. की पुनर्स्थापना, सुदृढीकरण और चार लेन का करना तथा जम्मू और कश्मीर राज्य (एनएचडीपी-फेज-II/बीओटी/II/जेएंडके)^ में डीबीएफओटी (वार्षिकी) आधार पर 8.45 कि.मी. लंबी सुरंग (2 लेन) शामिल है।	1987.00	7350.00	04-12-2016	04-06-2031	15	490.00	4655.00
कुल- सड़क परिवहन तथा राजमार्ग मंत्रालय		22,806.11	74,799.83				4,724.35	38,008.34
गृह मंत्रालय - दिल्ली पुलिस								
	जय सिंह रोड, संसद मार्ग, नई दिल्ली में नए पुलिस मुख्यालय का निर्माण	286.00	1178.80	2020-21	2033-34	13	78	920.75
कुल जोड़ - गृह मंत्रालय		286.00	1,178.80				78.00	920.75
जल शक्ति मंत्रालय - क्लीन गंगा राष्ट्रीय मिशन*								
1	हरिद्वार, उत्तराखंड में 82 एमएलडी सीवेज ट्रीटमेंट परियोजना विकसित करना	279.65	219.05	26-03-2020	25-03-2035	15	14.60	182.99

(₹ करोड़)

मंत्रालय/ विभाग	परियोजना का नाम	परियोजना मूल्य	वचनबद्ध की गई कुल वार्षिकी	अवधि वर्षों में (वार्षिकी अवधि)			वार्षिक वार्षिकी	वित्त वर्ष 2021-2022 के अंत में भुगतान न की गई वार्षिकी देनदारियों की राशि
				से	तक	वर्षों की संख्या		
2	वाराणसी, उत्तर प्रदेश में 50 एमएलडी सिवेज ट्रीटमेंट प्लांट विकसित करना	247.36	201.07	01-12-2021	31-12-2036	15	13.40	201.07
3	मथुरा, उत्तर प्रदेश में मौजूदा सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का पुनर्स्थापन एवं नवीकरण और 30 एमएलडी न्यू एसटीपी और 20 एमएलडी टीटीपी का निर्माण	728.25	614.51	01-01-2022	31-12-2037	15	40.97	614.51
4	प्रयागराज, उत्तर प्रदेश में नैनी (42 एमएलडी), फाफामऊ (14 एमएलडी) और झुंसी (18 एमएलडी) सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट का अवरोधन, पथांतरण एवं सीवेज ट्रीटमेंट कार्य, मौजूदा ट्रीटमेंट अवसंरचना का पुनर्स्थापन और 15 वर्षों तक परिचालन एवं अनुसंधान कार्य	1418.57	1239.99	01-06-2022	31-05-2037	15	82.67	लागू नहीं
5	कानपुर, उत्तर प्रदेश में उन्नाव (13 एमएलडी), शुक्लगंज (06 एमएलडी) का अवरोधन, पथांतरण और सीवेज ट्रीटमेंट कार्य, मौजूदा एसटीपी के एकीकरण के साथ-साथ पंखा में 30 एमएलडी क्षमता का एसटीपी	1263.08	1145.18	01-06-2022	31-05-2037	15	76.35	लागू नहीं
6	10 एमएलडी बुधना एसटीपी परियोजनाएं	353.83	280.58	01-12-2022	30-11-2037	15	18.71	लागू नहीं
7	25 एमएलडी मुरादाबाद एसटीपी परियोजनाएं	141.60	114.13	01-03-2023	28-02-2038	15	7.61	लागू नहीं
8	मिर्जापुर (17 एमएलडी) के लिए अवरोधन, पथांतरण एवं सीवेज ट्रीटमेंट कार्य, गाजीपुर (21 एमएलडी) के अवरोधन, पथांतरण एवं सीवेज ट्रीटमेंट कार्य	400.71	340.81	01-01-2024	31-12-2039	15	22.72	लागू नहीं
9	बरैली (63 एमएलडी) के लिए अवरोधन, पथांतरण एवं सीवेज ट्रीटमेंट कार्य	340.17	264.35	15-02-2024	14-02-2039	15	17.62	लागू नहीं
10	अयोध्या जिले (32 एमएलडी) के फैजाबाद टाउन के लिए अवरोधन, पथांतरण एवं सीवेज ट्रीटमेंट कार्य	206.86	166.45	01-11-2025	30-11-2040	15	11.10	लागू नहीं
11	आगरा-175.38 एमएलडी के लिए अवरोधन, पथांतरण एवं सीवेज ट्रीटमेंट कार्य	807.07	653.65	26-02-2025	25-02-2040	15	43.58	लागू नहीं
12	कंकरबाघ, पटना (50 एमएलडी) और दीघा, पटना (100 एमएलडी) के लिए अवरोधन, पथांतरण एवं सीवेज ट्रीटमेंट कार्य	1334.17	457.77	31-12-2023	30-11-2038	15	30.52	लागू नहीं
13	भागलपुर (65 एमएलडी) के लिए अवरोधन, पथांतरण एवं सीवेज ट्रीटमेंट कार्य	552.75	438.83	11-06-2024	10-06-2039	15	29.26	लागू नहीं
14	पश्चिम बंगाल में हावड़ा (65 एमएलडी), बाली (40 एमएलडी), बड़नगर एवं कमरहटी (60 एमएलडी) के लिए अवरोधन, पथांतरण एवं सीवेज ट्रीटमेंट कार्य	796.55	640.11	01-06-2023	31-05-2038	15	42.67	लागू नहीं
15	एसटीपी-महेशतला का अवधारण एवं पथांतरण	388.78	300.13	15-02-2024	14-02-2039	15	20.01	लागू नहीं
कुल- जल शक्ति मंत्रालय		9259.40	7076.61				471.79	998.57
कुल जोड़		32351.51	83055.24				5274.14	39927.66

टिप्पणियां-

- 1 मंत्रालयों/विभागों द्वारा यथासूचित अनुमोदित वार्षिकी संविदाओं के कारण देनदारी सूचित की गई है।
- 2 लागू नहीं - भविष्य में भुगतान योग्य वार्षिकी को दर्शाता है।
- ^ सड़क, परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के संबंध में चूंकि वित्त वर्ष 2021-22 के दौरान जम्मू और कश्मीर राज्य में पुनर्स्थापन, सुदृढीकरण तथा कांजीगंद से बनीहाल खंड में चार लेन बनाने की बीओटी (वार्षिकी) परियोजना में वार्षिकी भुगतान की शुरुआत हुई। इस परियोजना को चालू वर्ष के विवरण में शामिल किया गया है।
- * जल शक्ति मंत्रालय के संबंध में हाइड्रिड वार्षिकी आधारित सरकारी-निजी भागीदारी मोड के तहत परियोजनाओं के मूल्य में निर्माण के दौरान सूचकांकित पूंजी लागत का 40 प्रतिशत भुगतान 60 प्रतिशत बकाया पर ब्याज और 15 वर्षों के लिए सूचकांकित शामिल है। वचनबद्ध कुल वार्षिकी में 15 वर्षों के लिए वार्षिकी के रूप में प्रदत्त पूंजी लागत, बकाया पर ब्याज तथा सूचकांकित प्रचालन और अनुसंधान लागत शामिल है। उल्लिखित समकृत वार्षिकी में भिन्नता आ सकती है क्योंकि आरंभिक वर्षों के दौरान भुगतान की राशि अपेक्षाकृत अधिक होगी और 15 वर्षों के बाद की रियायती अवधि से कम होगी।