

व्यय की रूपरेखा 2024-2025

राजस्व आमदनी यातायात निष्पादन लक्ष्य

यात्री यातायात योजना	2022-2023				2023-2024				2024-2025	
	संशोधित लक्ष्य		उपलब्धि		बजट लक्ष्य		संशोधित लक्ष्य		बजट लक्ष्य	
	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)
सकल योग	6564.81	1002508	6395.76	958919	7475.17	1112333	6843.58	1102407	7466.30	1238904
जिसमें से										
उपनगरीय	3646.93	113425	3792.20	114350	4257.02	131893	3852.50	118435	4101.60	126136
गैर-उपनगरीय										
क प्रथम श्रेणी वातानुकूलित	3.65	2726	4.08	2935	4.03	3006	5.36	3882	5.90	4277
ख द्वितीय श्रेणी वातानुकूलित	36.53	29779	39.47	31472	39.68	32272	45.49	36254	49.00	39051
ग तृतीय श्रेणी वातानुकूलित	163.78	142725	180.36	155765	180.45	157619	219.50	187050	223.00	190032
घ कार्यकारी श्रेणी	1.93	634	2.17	723	2.07	680	4.00	1383	4.50	1556
ड. कुर्सी यान वातानुकूलित	35.63	10834	40.45	12286	38.07	11421	51.74	16179	63.00	19700
च प्रथम श्रेणी (एम ई)	0.44	18	0.48	20	0.42	18	0.48	18	0.60	22
छ प्रथम श्रेणी (सामान्य)	0.85	84	1.04	97	0.99	95	1.20	115	1.20	115
ज शयनयान श्रेणी (एम ई)	367.24	276630	382.49	280260	401.22	301415	391.35	282792	425.00	307108
झ शयन यान श्रेणी (सामान्य)	0.47	90	0.49	94	0.52	97	0.50	93	0.50	93
ञ द्वितीय श्रेणी (एम ई)	1532.10	380434	1312.29	323628	1701.36	424847	1550.46	414433	1832.00	506548
ट द्वितीय श्रेणी (सामान्य)	775.26	45129	640.24	37289	849.34	48970	721.00	41773	760.00	44266
माल यातायात योजना	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)
सकल योग	1500.00	898507	1509.10	959566	1600.00	941609	1580.00	922554	1650.00	958784
जिसमें से										
1 कोयला										
क इस्पात कारखाने के लिए	57.01	23260	59.23	25121	60.00	24270	62.04	24576	64.63	25526
ख धोबनशाला के लिए	0.03	1	0.01		0.12	4	0.01		0.01	
ग ताप विद्युत कक्षों के लिए	561.00	316965	568.62	331455	595.00	333200	595.61	324262	620.43	336797
घ अन्य सार्वजनिक उपयोगकर्ताओं के लिए	113.67	48310	99.38	47562	120.00	51000	104.10	46530	108.43	48329

व्यय की रूपरेखा 2024-2025

2

2	लौह खनिज को छोड़कर इस्पात कारखाना के लिए कच्चा माल	28.47	15431	28.15	16702	30.50	16470	29.89	15260	31.50	17010
3	कच्चा लौहा और परिष्कृत इस्पात										
	क इस्पात कारखानों के लिए	36.67	37550	33.70	36855	43.00	43860	35.19	32372	38.58	35113
	ख अन्य कारखानों के लिए	28.16	15206	36.17	29640	32.00	17280	37.78	26035	41.42	28239
4	लौह अयस्क										
	क निर्यात के लिए	2.06	1133	7.19	4215	5.00	2750	8.26	4637	8.66	4945
	ख इस्पात कारखानों के लिए	84.20	28375	87.88	30361	91.00	30212	100.97	33397	105.92	35622
	ग अन्य उपयोगकर्ताओं के लिए	68.57	24343	65.07	23403	81.00	28755	74.76	25743	78.42	27458
5	सीमेंट	145.60	80080	143.93	86009	160.00	88000	152.22	83580	161.00	87745
6	खाद्यान्न	68.19	79850	70.92	83756	52.00	61880	54.51	60493	52.00	55900
7	उर्वरक	53.96	44787	56.34	49832	55.00	45430	59.57	47960	60.00	48600
8	पी.ओ.एल	48.49	31131	48.22	33690	50.00	32050	51.09	34526	51.00	33660
9	डिब्बा सेवाएं										
	क घरेलू डिब्बे	16.92	21133	19.82	26082	18.50	22940	21.42	26317	22.77	27960
	ख एक्जिम डिब्बे	59.20	42387	59.39	46369	68.50	48978	64.16	46787	68.23	49706
10	अन्य माल	127.80	88565	125.08	88514	138.38	94530	128.42	90079	137.00	96174

व्यय की रुपरेखा 2024-2025

*वर्ष 2023-24 के दौरान (नवंबर 2023 तक), कुल 2281 कि.मी. नई लाइनों,आमान परिवर्तन और दोहरीकरण/मल्टी-ट्रैकिंग का काम हो चुका है। कुछ महत्वपूर्ण खंडों का विवरण नीचे दिया गया है:-
नई लाइनें :

1. वर्धा-देवली (14.90 कि.मी.) मध्य रेलवे
2. खंभेशवरपल्ली - झरतारभा (11.2 कि.मी) और नौगांव-दासपल्ला (15.5 कि.मी) पूर्व तट रेलवे
3. बिहारशरीफ - अस्थावां (13 कि.मी) - पूर्वी मध्य रेलवे
4. अहरोरा रोड़-डीडीयू (54 कि.मी) - पूर्वी समर्पित मालभाड़ा गलियारा
5. सहनेवाल-शंभु-पिखानी (179 कि.मी) - पूर्वी समर्पित मालभाड़ा गलियारा
6. रूमा - सजातपुर (260 कि.मी) - पूर्वी समर्पित मालभाड़ा गलियारा
7. डीडीयू-सोननगर (274 कि.मी) - पूर्वी समर्पित मालभाड़ा गलियारा
8. मेहम-गढ़ी-हांसी (36 कि.मी) - उत्तर रेलवे
9. सिद्धिपेट-डुडेडा(11.10 कि.मी) - दक्षिण मध्य रेलवे
10. अंतागढ़-तारोकी (17.70 कि.मी) - दक्षिण पूर्व मध्य रेलवे
11. अकलेरा घाटोली-(16 कि.मी) - पश्चिम मध्य रेलवे
12. खंडाला - जोबट (14.62 कि.मी) - पश्चिम रेलवे

आमान परिवर्तन:

1. महारेल-वाचस्पतिनगर- (13 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे
2. ग्वालियर-बिरलानगर-रायूरु-जोरा अलापुर- (55 कि.मी.)- उत्तर मध्य रेलवे
3. खंडवा-अमलाखुर्द (46 कि.मी.)- दक्षिण मध्य रेलवे

दोहरीकरण/मल्टी ट्रैकिंग:

1. बुतिबोरी-खापरी तीसरी और चौथी लाइन (30.60 कि.मी.)- मध्य रेलवे
2. नारखेर-तिगांव (27.1 कि.मी.) मध्य रेलवे
3. नंदगाव-मनमाड (25.1 कि.मी.)- मध्य रेलवे
4. नायगढ़-पोरजनपुर (15.46 कि.मी.)- पूर्व तट रेलवे
5. हरिदास-बायरी (16.8 कि.मी.)- पूर्व तट रेलवे
6. सिमलीगुडा-अराकू-गोरांपुर (21.6 कि.मी.)- पूर्व तट रेलवे
7. झारो-मुईरपुर-रेणुकूट (15 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे
8. बंधुआ-पैमार आरओआर और लाइन (24.2 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे
9. चियांकी-राझुरा (25.7 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे
10. बुकरू-बिराटोली (20 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे
11. जोगीडीह-सालायवनवा (22 कि.मी.)- पूर्व मध्य रेलवे
12. रामपुरहाट-चतरा (22.6 कि.मी.)- पूर्व रेलवे
13. धौरा-अगासोड (28 कि.मी.)- उत्तर मध्य रेलवे
14. झांसी-चिरूला-दतिया (23 कि.मी.)- उत्तर मध्य रेलवे
15. बुढवल-सुंधियायौ-पांतेपुर-सरैया (50 कि.मी.)- उत्तरपूर्व रेलवे
16. औनरिहर-सादत (19.2 कि.मी.)- उत्तरपूर्व रेलवे
17. भटनी-पिवकोल और बायपास (10.5 कि.मी.) उत्तरपूर्व रेलवे
18. अजारा-मिर्जा (11.4 कि.मी.) और धूपधारा-बामुनीगांव (25.5 कि.मी.) [36.90 कि.मी.]- उत्तरपूर्व सीमांत रेलवे
19. पाठशाला-नलबाड़ी (28 कि.मी.) और बिजनी-सरभोग (18.9 कि.मी.) [46.90 कि.मी.]-उत्तरपूर्व सीमांत रेलवे
20. रूदौली-सोहावाल (22 कि.मी.)- उत्तर रेलवे