

भाग ग : राजस्व आमदनी यातायात निष्पादन लक्ष्य

यात्री यातायात योजना	2022-2023				2023-2024				2024-2025	
	संशोधित लक्ष्य		उपलब्धि		बजट लक्ष्य		संशोधित लक्ष्य		बजट लक्ष्य	
	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)	प्रारंभिक यात्री (मिलियन)	यात्री किलोमीटर (पीकेएम) (मिलियन)
सकल योग	6564.81	1002508	6395.76	958919	7475.17	1112333	6843.58	1102407	7466.30	1238904
जिसमें से										
उपनगरीय	3646.93	113425	3792.20	114350	4257.02	131893	3852.50	118435	4101.60	126136
गैर-उपनगरीय										
क प्रथम श्रेणी वातानुकूलित	3.65	2726	4.08	2935	4.03	3006	5.36	3882	5.90	4277
ख शयनयान द्वितीय श्रेणी वातानुकूलित	36.53	29779	39.47	31472	39.68	32272	45.49	36254	49.00	39051
ग तृतीय श्रेणी वातानुकूलित	163.78	142725	180.36	155765	180.45	157619	219.50	187050	223.00	190032
घ कार्यकारी श्रेणी	1.93	634	2.17	723	2.07	680	4.00	1383	4.50	1556
ड. कुर्सी यान वातानुकूलित	35.63	10834	40.45	12286	38.07	11421	51.74	16179	63.00	19700
च प्रथम श्रेणी (एम ई)	0.44	18	0.48	20	0.42	18	0.48	18	0.60	22
छ प्रथम श्रेणी (सामान्य)	0.85	84	1.04	97	0.99	95	1.20	115	1.20	115
ज शयनयान श्रेणी (एम ई)	367.24	276630	382.49	280260	401.22	301415	391.35	282792	425.00	307108
झ शयन यान श्रेणी (सामान्य)	0.47	90	0.49	94	0.52	97	0.50	93	0.50	93
ञ द्वितीय श्रेणी (एम ई)	1532.10	380434	1312.29	323628	1701.36	424847	1550.46	414433	1832.00	506548
ट द्वितीय श्रेणी (सामान्य)	775.26	45129	640.24	37289	849.34	48970	721.00	41773	760.00	44266

माल यातायात योजना	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)	प्रारंभिक टन भार (मिलियन टन)	निवल टन (किलोमीटर मिलियन)
सकल योग	1500.00	898507	1509.10	959566	1600.00	941609	1580.00	922554	1650.00	930183
जिसमें से										
1 कोयला										
क इस्पात कारखाने के लिए	57.01	23260	59.23	25121	60.00	24270	62.04	24576	63.81	24567
ख धाबनशाला के लिए	0.03	1	0.01		0.12	4	0.01			
ग ताप विद्युत कक्षा के लिए	561.00	316965	568.62	331455	595.00	333200	595.61	324262	639.59	342181
घ अन्य सांख्यिक उपयोगकर्ताओं के लिए	113.67	48310	99.38	47562	120.00	51000	104.10	46530	126.60	51779
2 लौह खानेज को छोड़कर इस्पात कारखाना के लिए कच्चा माल	28.47	15431	28.15	16702	30.50	16470	29.89	15260	30.72	15821
3 कच्चा लोहा परिष्कृत इस्पात										
स्टील प्लांट के लिए	36.67	37550	33.70	36855	43.00	43860	35.19	32372	39.36	39557
ख अन्य प्लांटों के लिए	28.16	15206	36.17	29640	32.00	17280	37.78	26035	33.67	18350
4 लौह अयस्क										
क निर्यात के लिए	2.06	1133	7.19	4215	5.00	2750	8.26	4637	15.48	5573
ख इस्पात कारखानों के लिए	84.20	28375	87.88	30361	91.00	30212	100.97	33397	91.84	28195
ग अन्य उपयोगकर्ताओं के लिए	68.57	24343	65.07	23403	81.00	28755	74.76	25743	76.83	25969
5 सीमेंट	145.60	80080	143.93	86009	160.00	88000	152.22	83580	158.67	83778
6 खाद्यान्न	68.19	79850	70.92	83756	52.00	61880	54.51	60493	48.50	56988
7 उर्वरक	53.96	44787	56.34	49832	55.00	45430	59.57	47960	59.90	47022
8 पी.ओ.एल	48.49	31131	48.22	33690	50.00	32050	51.09	34526	51.00	33150
9 कंटेनर सेवाएं										
क घरेलू कंटेनर	16.92	21133	19.82	26082	18.50	22940	21.42	26317	21.13	24933
एक्वेजिम कंटेनर	59.20	42387	59.39	46369	68.50	48978	64.16	46787	66.90	47900
10 अन्य माल	127.80	88565	125.08	88514	138.38	94530	128.42	90079	126.00	84420

*वर्ष 2023-24 के दौरान (नवंबर 2023 तक), कुल 2281 कि.मी. नई लाइनों, गेज परिवर्तन और दोहरीकरण/मल्टी ट्रेकिंग का काम हो चुका है। कुछ महत्वपूर्ण खंडों का विवरण नीचे दिया गया है।

नई लाइनें :

- 1 वर्धा-देवली (14.90) – मध्य रेलवे
- 2 खम्बेस्वरपल्ली-झारतर्भा (11.2 किमी) एवं नुआगांव-दसपल्ला (15.5 किमी)-पूर्वी तटीय रेलवे
- 3 बिहार शरीफ-अस्थावा (13 किमी) – पूर्वी मध्य रेलवे
- 4 अहरौरा रोड-डीडीयू (54 किमी) – पूर्वी समर्पित मालभाड़ा गलियारा
- 5 साहनेवाल-शम्भू-पिखानी (179 किमी)- पूर्वी समर्पित मालभाड़ा गलियारा
- 6 हुमा-सुजातपुर(260 किमी)- पूर्वी समर्पित मालभाड़ा गलियारा
- 7 डीडीयू-सोननगर (274 किमी)- पूर्वी समर्पित मालभाड़ा गलियारा
- 8 मेहम-गढ़ी-हांसी (36 किमी) – उत्तरी रेलवे
- 9 सिद्धपेट-डूडेडा (11.10 किमी)- दक्षिणी मध्य रेलवे
- 10 अंतगढ़-तरोकी (17.70 किमी) – दक्षिणी पूर्वी मध्य रेलवे
- 11 अकलेरा घटोली-(16 किमी) – पश्चिमी मध्य रेलवे
- 12 खंडाला-जोवाट-(14.62 किमी)- पश्चिमी रेलवे

गेज परिवर्तन

- 1 महारेल-वाचस्पतिनगर (13 किमी) – पूर्वी मध्य रेलवे
- 2 ग्वालियर-बिड़लानगर-रायूरु-जोरा अलापुर (55)- उत्तरी मध्य रेलवे
- 3 खंडवा-अमलाखुर्द-(46 किमी)- दक्षिणी मध्य रेलवे

दोहरीकरण/मल्टी ट्रेकिंग कार

- 1 बुटीबोरी-खपरी थंड और फोर्थ लाइन (30.60 किमी)- मध्य रेलवे
- 2 नारखेर-टीगांव (27.1 किमी)- मध्य रेलवे
- 3 नन्द गांव-मनमाड (25.1 किमी)-मध्य रेलवे
- 4 नयागढ़-पोर्जनपुर (15.46 किमी)-पूर्वी तटीय रेलवे
- 5 हरिदासपुर-वायरी (16.8 किमी)- पूर्वी तटीय रेलवे
- 6 सिम्लीगोडा-अराकु-गोरापुर (21.6 किमी)- पूर्वी तटीय रेलवे
- 7 झारो-म्यूरपुर-रेणुकुट (15 किमी)- पूर्वी मध्य रेलवे
- 8 बंधुया-पैमार आरओआर और लाइन (24.2 किमी)- पूर्वी मध्य रेलवे
- 9 चिअनकी-रझुरा (25.7 किमी)- पूर्वी मध्य रेलवे
- 10 बुकुरु-बीराटोली (20 किमी)- पूर्वी मध्य रेलवे
- 11 जोगीडिह-सलईबानवा (22 किमी)- पूर्वी मध्य रेलवे
- 12 रामपुरहाट-चतरा (22.6 किमी) - पूर्वी रेलवे
- 13 धौरा-अगसौड (28 किमी)- उत्तरी मध्य रेलवे
- 14 झांसी-चिरूला-दतिया (23 किमी)- उत्तरी मध्य रेलवे
- 15 बुरबाल-सुन्धीमऊ-पेंटेपुर-सरैया (50 किमी)- उत्तरी पूर्वी रेलवे
- 16 आँनरिहार-सादत (19.2 किमी)- उत्तरी पूर्वी रेलवे
- 17 भटनी-पिओकोल और बाईपास (10.5 किमी)- उत्तरी पूर्वी रेलवे
- 18 अजारा-मिर्जा (11.4 किमी)- और धूपधारा-बमुनीगांव (25.5 किमी)-[36.90 किमी]-उत्तरी पूर्वी फ्रंटियर रेलवे
- 19 पाठशाला-नलवारी (28 किमी)- और बिजनी-सरभोग (18.9 किमी) – [46.90 किमी]- उत्तरी पूर्वी फ्रंटियर रेलवे
- 20 रूदौली-सोहावल (22 किमी) – उत्तरी रेलवे