àÉÉMÉ ºÉJªÉÉ DEMAND NO. 9

xÉÉMÉ® É´ÉàÉÉxÉxÉ àÉjÉÉãÉªÉ MINISTRY OF CIVIL AVIATION

I.xÉÉMÉ® É´ÉàÉÉxÉxÉ àÉjÉÉãÉªÉ BÉE ºÉºÉvÉ àÉ 31 àÉÉSÉ, 2004 BÉÉÉ ºÉàÉÉ{iÉ cÉxÉ ´ÉÉãÉ ´É-É àÉ BªÉªÉ BÉE ÉãÉA +ÉÉ´É¶ªÉBÉE vÉxÉ®ÉÉ¶É BÉÉÉ +ÉxÉàÉÉxÉ *

I. Estimates of the amount required in the year ending 31st March, 2004 to defray charges in respect of **MINISTRY OF CIVIL AVIATION.**

	®ÉVÉºÉ´É Revenue	{ÉVÉÉ Capital	VÉÉ½ Total
£ÉÉÉ®iÉ *Charged:*	...	...	...
º´ÉÉBÉÉiÉ Voted:	242.27	47.11	289.38

(BÉÉ®É½ âÅ(ÉA)
(In crores of Rupees)

II. ¶ÉÉ-É ÉVÉxÉBÉÉ +ÉxiÉMÉiÉ xÉÉMÉ® É´ÉàÉÉxÉxÉ àÉjÉÉãÉªÉ BÉÉÉ +ÉÉ® ºÉ <ºÉ +ÉxÉnÉxÉ BÉÉÉ ÉcºÉÉºÉ ÉnJÉÉªÉÉ VÉÉAMÉÉ *

II. The Heads under which this Grant will be accounted for on behalf of the **MINISTRY OF CIVIL AVIATION.**

		Major Head	¤ÉVÉ] 2002-2003 Budget +ÉÉªªÉÉVÉxÉÉ Plan	+ÉÉªªÉÉVÉxÉÉ-ÉÉÉxxÉ Non-Plan	VÉÉ½ Total	ºÉ¶ÉÉÉVÉiÉ 2002-2003 Revised +ÉÉªªÉÉVÉxÉÉ Plan	+ÉÉªªÉÉVÉxÉÉ-ÉÉÉxxÉ Non-Plan	VÉÉ½ Total	¤ÉVÉ] 2003-2004 Budget +ÉÉªªÉÉVÉxÉÉ Plan	+ÉÉªªÉÉVÉxÉÉ-ÉÉÉxxÉ Non-Plan	VÉÉ½ Total
®ÉVÉºÉ´É ÉÉÉMÉ	***REVENUE SECTION***										
ºÉÉSÉ´ÉÉãÉªÉ-+ÉÉÉ¶ÉBÉÉ ºÉ´ÉÉA	Secretariat-Economic Services	3451	...	5.55	5.55	...	5.71	5.71	...	5.80	5.80
xÉÉMÉ® É´ÉàÉÉxÉxÉ	Civil Aviation	3053	4.29	222.00	226.29	4.29	221.81	226.10	5.77	228.13	233.90
+ÉxªÉ {ÉÉ®´ÉcxÉ ºÉ´ÉÉA	Other Transport Services	3075	...	2.46	2.46	...	2.50	2.50	...	2.52	2.52
®ÉVªÉ ºÉ®BÉÉÉ®É BÉÉÉ ºÉcÉªÉiÉÉ +ÉxÉnÉxÉ	Grants-in-aid to State Governments	3601	...	0.06	0.06	...	0.05	0.05	...	0.05	0.05
VÉÉ½-®ÉVÉºÉ´É ÉÉÉMÉ	**Total Revenue Section**		**4.29**	**230.07**	**234.36**	**4.29**	**230.07**	**234.36**	**5.77**	**236.50**	**242.27**
{ÉVÉÉ ÉÉÉMÉ	***CAPITAL SECTION***										
{É´ÉÉkÉ® FÉjÉ {É® {ÉVÉÉ {ÉÉ®BªÉªÉ	Capital Outlay on North Eastern Areas	4552	6.90	...	6.90	4.35	...	4.35	5.29	...	5.29
xÉÉMÉ® É´ÉàÉÉxÉxÉ {É® {ÉVÉÉ {ÉÉ®BªÉªÉ	Capital outlay on Civil Aviation	5053	34.70	...	34.70	18.04	...	18.04	24.34	...	24.34
xÉÉMÉ® É´ÉàÉÉxÉxÉ BÉE ÉãÉA jÉ@hÉ	Loans for Civil Aviation	7053	23.11	...	23.11	16.79	...	16.79	17.48	...	17.48
VÉÉ½-{ÉVÉÉ ÉÉÉMÉ	**Total Capital Section**		**64.71**	**...**	**64.71**	**39.18**	**...**	**39.18**	**47.11**	**...**	**47.11**
BÉÉãÉ-VÉÉ½	***GRAND TOTAL***		***69.00***	***230.07***	***299.07***	***43.47***	***230.07***	***273.54***	***52.88***	***236.50***	***289.38***

É]{{ÉhÉÉ& *(BÉÉ) ={É´ªÉBÉiÉ +ÉxÉàÉÉxÉÉ àÉ xÉÉSÉ nÉ MÉ< ´ÉºÉÉãÉªÉÉ ¶ÉÉÉàÉãÉ xÉcÉ c, ÉVÉxc BªÉªÉ àÉ ºÉ PÉ]ÉBÉÉ® ºÉàÉÉªÉÉÉVÉiÉ ÉBÉÉªÉÉ VÉÉiÉÉ c**

Notes:*(a) The above estimates do not include the recoveries shown below which are adjusted in reduction of expenditure*

®ÉVÉºÉ´É ÉÉÉMÉ	**Revenue Section**										
+ÉxªÉ {ÉÉ®´ÉcxÉ ºÉ´ÉÉA	Other Transport Services	3075	...	-0.04	-0.04	...	-0.04	-0.04	...	-0.04	-0.04
VÉÉ½-´ÉºÉÉãÉªÉÉ	**Total - Recoveries**		**...**	**-0.04**	**-0.04**	**...**	**-0.04**	**-0.04**	**...**	**-0.04**	**-0.04**

={É´ªÉBÉiÉ ´ÉºÉÉãÉªÉÉ BÉÉÉ PÉ]ÉxÉ BÉE ¤ÉÉn BªÉªÉ BªÉ´ÉºÉÍÉÉ <ºÉ |ÉBÉÉÉ® cÉMÉÉ&

The Expenditure provisions, net of Recoveries, will be as under:

ÚªÁ–ß	Revenue	4.29	230.03	234.32	4.29	230.03	234.32	5.77	236.46	242.23
ÒÁè	Capital	64.71	...	64.71	39.18	...	39.18	47.11	...	47.11
VÉÉ½	**Total**	**69.00**	**230.03**	**299.03**	**43.47**	**230.03**	**273.50**	**52.88**	**236.46**	**289.34**