सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

मांग संख्या 76

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय

क. वसूलियों को घटाने के बाद, बजट आबंटन इस प्रकार हैः

(करोड़ रुपए)

	मुख्य शीर्ष	बजट 2002-2003			संशोधित 2002-2003			बजट 2003-2004		
		आयोजना	आयोजना-भिन्न	जोड़	आयोजना	आयोजना-भिन्न	जोड़	आयोजना	आयोजना-भिन्न	जोड़
राजस्व		3126.20	1567.42	4693.62	3136.45	1423.72	4560.17	3107.70	1491.63	4599.33
पूंजी		*3753.80*	*236.72*	*3990.52*	*3233.55*	*201.28*	*3434.83*	*4128.06*	*208.70*	*4336.76*
जोड़		**6880.00**	**1804.14**	**8684.14**	**6370.00**	**1625.00**	**7995.00**	**7235.76**	**1700.33**	**8936.09**
1. सचिवालय-आर्थिक सेवाएं	3451	...	21.14	21.14	...	21.41	21.41	...	22.56	22.56
2. बी आर डी बी सचिवालय	3451	...	18.31	18.31	...	17.58	17.58	...	17.76	17.76
सड़क परिवहन										
3. प्रशिक्षण और अनुसंधान	3055	17.75	...	17.75	17.75	...	17.75	37.70	...	37.70
4.राष्ट्रीय राजमार्ग पेट्रोलिंग योजना/ प्रदूषण जांच यंत्र परीक्षण उपस्कर	3601	12.25	...	12.25	12.25	...	12.25	2.30	...	2.30
जोड़ सड़क परिवहन		**30.00**	**...**	**30.00**	**30.00**	**...**	**30.00**	**40.00**	**...**	**40.00**
5. सड़कें और पूल										
5.1 राष्ट्रीय राजमार्गों का रख-रखाव	3054	1.00	801.00	802.00	9.90	703.59	713.49	...	702.77	702.77
5.2 राष्ट्रीय राजमार्गों पर पूंजी परिव्यय	5054	3067.80	...	3067.80	2592.55	...	2592.55	3303.71	...	3303.71
	जोड़	*3068.80*	*801.00*	*3869.80*	*2602.45*	*703.59*	*3306.04*	*3303.71*	*702.77*	*4006.48*
6. बी.आर.डी.बी द्वारा निष्पादित निर्माण कार्य										
6.1 बी.आर.डी.बी के तहत सड़क कार्य	3601	...	534.57	534.57	...	510.12	510.12	...	571.99	571.99
6.2 बी आर डी बी के तहत कार्य	5054	45.00	236.72	281.72	78.00	201.28	279.28	80.00	208.70	288.70
6.3 अन्य कार्य	3054	...	85.40	85.40	...	71.02	71.02	...	76.55	76.55
	जोड़	*45.00*	*856.69*	*901.69*	*78.00*	*782.42*	*860.42*	*80.00*	*857.24*	*937.24*
7. महत्वपूर्ण सड़कों के लिए राज्यों को अनुदान	3601	8.50	...	8.50	11.25	...	11.25	17.50	...	17.50
8. केन्द्रीय सड़क निधि से वित्तपोषित योजनाएं										
8.01 राज्यों को अनुदान	3601	944.84	...	944.84	944.84	...	944.84	875.60	...	875.60
8.02 अन्तर्राज्यीय और आर्थिक रूप से महत्वपूर्ण सड़कों के लिए अनुदान	3601	95.00	...	95.00	95.00	...	95.00	95.00	...	95.00
जिसे केन्द्रीय सड़क निधि से पूरा किया जाएगा	3601	-1039.84	...	-1039.84	-1039.84	...	-1039.84	-970.60	...	-970.60
8.03 संघ राज्य क्षेत्र की सरकारों को अनुदान	3602	29.24	...	29.24	...	...	...	...	...	...
8.03.1 राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली	3602	...	...	...	27.05	...	27.05	27.05	...	27.05
8.03.2 पांडिचेरी	3602	...	...	...	2.19	...	2.19	2.19	...	2.19
8.04 अन्तर्राज्यीय और आर्थिक रूप से महत्वपूर्ण सड़कों के लिए अनुदान	3602	5.00	...	5.00	5.00	...	5.00	5.00	...	5.00
जिसे केन्द्रीय सड़क निधि से पूरा किया जाएगा	3602	-34.24	...	-34.24	-34.24	...	-34.24	-34.24	...	-34.24
8.05 विधान मंडल रहित संघ राज्य क्षेत्र										
जिसे केन्द्रीय सड़क निधि से पूरा किया जाएगा	3054	5.92	...	5.92	5.92	...	5.92	5.92	...	5.92
	3054	-5.92	...	-5.92	-5.92	...	-5.92	-5.92	...	-5.92
अन्य परिवहन सेवाएं	*जोड़*	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9. भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण										
जिसे केन्द्रीय सड़क निधि से पूरा किया जाएगा	5054	2000.00	...	2000.00	2000.00	...	2000.00	1993.00	...	1993.00
	5054	-2000.00	...	-2000.00	-2000.00	...	-2000.00	-1993.00	...	-1993.00
	7075	401.00	...	401.00	301.00	...	301.00	459.35	...	459.35
	जोड़	401.00	...	401.00	301.00	...	301.00	459.35	...	459.35
10. अन्य व्यय										
10.01 विकास और योजना										
10.02 अन्य	3054	3.00	...	3.00	2.00	...	2.00	3.00	...	3.00
	3054	0.70	...	0.70	0.30	...	0.30	12.20	...	12.20
	जोड़	3.70	...	3.70	2.30	...	2.30	15.20	...	15.20
जोड़ - अन्य परिवहन सेवाएं		**404.70**	**...**	**404.70**	**303.30**	**...**	**303.30**	**474.55**	**...**	**474.55**
11. केन्द्रीय सड़क निधि-हस्तांतरण	3054	3080.00	...	3080.00	3080.00	...	3080.00	3033.00	...	3033.00
12. पुल फीस के संग्रहण की लागत राज्यों को देय निधियां	3054	...	3.00	3.00	...	1.50	1.50	...	1.50	1.50
घटाइए-वसूलियां	3054	...	-3.00	-3.00	...	-1.50	-1.50	...	-1.50	-1.50
13. राष्ट्रीय राजमार्ग स्थाई से वित्त पोषित योजनाएं										

(करोड़ रुपए)

		बजट 2002-2003			संशोधित 2002-2003			बजट 2003-2004		
	मुख्य शीर्ष	आयोजना	आयोजना-भिन्न	जोड़	आयोजना	आयोजना-भिन्न	जोड़	आयोजना	आयोजना-भिन्न	जोड़
पुल शुल्क निधि	5054	86.00	...	86.00	86.00	...	86.00	86.00	...	86.00
घटाइए-वसूलियां	5054	-86.00	...	-86.00	-86.00	...	-86.00	-86.00	...	-86.00
14. राष्ट्रीय राजमार्ग स्थाई पूल शुल्क निधि	3054	...	107.00	107.00	...	100.00	100.00	...	100.00	100.00
15. पूर्वोत्तर क्षेत्र और सिक्किम के लाभार्थ										
परियोजनाओं/योजनाओं हेतु एकमुश्त	2552	3.00	...	3.00	3.00	...	3.00	2.00	...	2.00
प्रावधान	4552	240.00	...	240.00	262.00	...	262.00	285.00	...	285.00
	जोड़	243.00	...	243.00	265.00	...	265.00	287.00	...	287.00
कुल जोड़		***6880.00***	***1804.14***	***8684.14***	***6370.00***	***1625.00***	***7995.00***	***7235.76***	***1700.33***	***8936.09***
ख. सरकारी उद्यमों में निवेश	विकास शीर्ष	बजट समर्थन	आं.ब. बा.सं.	जोड़	बजट समर्थन	आं.ब. बा.सं.	जोड़	बजट समर्थन	आं.ब. बा.सं.	जोड़
1. भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण	13054	2401.00	6200.00	8601.00	2301.00	4500.00	6801.00	2452.35	4000.00	6452.35
	जोड़	2401.00	6200.00	8601.00	2301.00	4500.00	6801.00	2452.35	4000.00	6452.35
ग. आयोजना परिव्यय										
1. सड़क और पुल	13054	5662.92	6200.00	11862.92	5130.92	4500.00	9630.92	6043.92	4000.00	10043.92
2. पूर्वोत्तर क्षेत्र	22552	243.00	...	243.00	265.00	...	265.00	287.00	...	287.00
राज्य आयोजना										
1. सड़क और पुल	43601	974.08	...	974.08*	944.84	...	944.84	875.60	...	875.60
संघ राज्य क्षेत्र आयोजना										
विधान मंडल सहित संघ राज्य क्षेत्र										
1. राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली	43602	...	...	...	27.05	...	27.05	27.05	...	27.05
2. पांडिचेरी	43602	...	...	...	2.19	...	2.19	2.19	...	2.19
जोड़-संघ राज्य आयोजना		...	...	...	29.24	...	29.24	29.24	...	29.24
जोड़		**6880.00**	**6200.00**	**13080.00**	**6370.00**	**4500.00**	**10870.00**	**7235.76**	**4000.00**	**11235.76**

**इसमें राज्यों तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र, दिल्ली तथा पांडिचेरी के संघ राज्य क्षेत्र के लिए प्रावधान शामिल है ।*

1. यह व्यवस्था सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय के सचिवालय व्यय के लिए हैं ।

2. यह व्यवस्था सीमा सड़क संगठन बोर्ड के सचिवालय पर होने वाले व्यय के लिए है ।

3. यह व्यवस्था मुख्यतः अनुसंधान और विकास, प्रशिक्षण, परिवहन उद्योग पर अध्ययन, प्रदूषण नियंत्रण एवं सड़क सुरक्षा कार्यक्रमों के लिए हैं।

4. यह व्यवस्था राज्य सरकारों द्वारा प्रदूषण जांच उपस्करों की प्राप्ति हेतु निधि की व्यवस्था करने से सम्बनिध्त है । पीड़ितों का प्राथमिक उपचार करना तथा यातायात को पुनः चालू रखने के लिए क्षतिग्रस्त वाहनों को हटाना मुश्किल है ।

5.1, यह व्यवस्था मुख्य रूप से राष्ट्रीय राजमार्गों के निर्माण और उनके रखरखाव पर होने वाले व्यय हेतु की गई है । ये निर्माण कार्य राज्यों के लोक निर्माण विभाग द्वारा एजेंसी आधार पर तथा सीमा सड़क विकास बोर्ड की जनरल रिजर्व इंजीनियरिंग फोर्स द्वारा भी पूरे किए जाते हैं ।

5.2 इसमें राष्ट्रीय राजमार्ग के विकास के व्यय के लिए व्यवस्था है । निर्माणकार्यों को राज्यों/संघ राज्य क्षेत्रों के लोक निर्माण कार्य विभाग द्वारा एजेंसी आधार पर और भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निष्पादित किया जाता है। इसमें बाह्य रुप से सहायता प्राप्त परियोजनाओं के लिए निधियां भी शामिल है।

6 और 7. इन प्रावधानों में सीमा सड़क विकास बोर्ड (बी.आर.डी.बी.) द्वारा गुजरात, राजस्थान, पंजाब,जम्मू और कश्मीर, हिमाचल प्रदेश, उत्तर प्रदेश और पश्चिम बंगाल तथा पूर्वोत्तर राज्यों में सीमावर्ती क्षेत्रों में कतिपय सामरिक महत्व की सड़कों के निर्माण के लिए राज्यों को अनुदान सहायता शामिल है। साथ ही बी.आर.डी.बी. को सौंपे गए राष्ट्रीय राजमार्गों के ऐसे क्षेत्र के विकास के लिए भी है। इस प्रावधान में बी.आर.डी.बी. द्वारा विकसित कतिपय सामरिक महत्व की सड़कों के लिए निधियां भी शामिल हैं।

8,9 और 11. केंद्रीय सड़क निधि को दिसम्बर, 2000 में अधिनियमित केंद्रीय सड़क अधिनियम, 2000 के अधीन पुनर्गठित किया गया है। इसमें किए गए प्रावधान का प्रयोग बेहतर आवागमन सुविधाओं के संवर्धन के लिए विभिन्न राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों में सड़क निर्माण कार्यों की अनुमोदित योजनाओं तथा साथ ही अंतर्राज्यीय तथा आर्थिक महत्व की चयनित सड़कों के विकास के लिए वित्तपोषण हेतु किया जाएगा। ये अनुमान भारत के लोक खाते में केंद्रीय सड़क निधि के अधीन लेन-देनों से संबंधित है। यह प्रावधान राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजनाओं के लिए भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (एन.एच.ए.आई.) को दिए गए निवेश के लिए भी है। इसके लिए व्यय की पूर्ति केंद्रीय सड़क निधि से आहरण द्वारा की जाती है।

10. इसमें सड़क विकास पर अनुसंधान एवं विकास तथा आयोजना अध्ययन, भारतीय सड़क कांग्रेस और अन्य संस्थानों द्वारा संचालित प्रशिक्षणों, कार्यशालाओं, सेमिनारों और राष्ट्रीय राजमार्ग इंजीनियर प्रशिक्षण संस्थान के लिए समूह निधि बनाने पर होने वाला व्यय शामिल है ।

12,13 और 14. यह अनुमान राष्ट्रीय राजमार्ग स्थायी पुल फीस निधि, जो भारत के लोक खाते में है, के अधीन किए गए लेन-देनों से संबंधित है। इस निधि का उपयोग राष्ट्रीय राजमार्ग निर्माण कार्यों के लिए किया जाता है। इस प्रावधान में यंत्रचालित वाहनों द्वारा राष्ट्रीय राजमार्गों पर कतिपय स्थायी पुलों के प्रयोग के लिए लगाई गई फीस के संग्रहण लागत के लिए राज्यों और संघ राज्य क्षेत्रों को भुगतान भी शामिल है।

15.यह प्रावधान पूर्वोत्तर क्षेत्रों और सिक्किम के लाभ के लिए परियोजनाओं/योजनाओं के लिए है।

Website : http://indiabudget.nic.in