àÉÉMÉ ºÉJªÉÉ DEMAND NO.85

ºÉ½BÉÉ {ÉÉ®´ÉcxÉ +ÉÉ® ®ÉVÉàÉÉMÉ É´É£ÉÉÉMÉ DEPARTMENT OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

I. ºÉ½BÉÉ {ÉÉ®´ÉcxÉ +ÉÉ® ®ÉVÉàÉÉMÉ É´É£ÉÉÉMÉ BÉÉ ºÉºÉVÉ àÉ 31 àÉÉSÉ, 2007 BÉÉÉ ºÉàÉÉ{ÉÉ cÉxÉ ´ÉÉàÉ ´ÉKÉ àÉ BªÉªÉ BÉÉ ÉàÉA +ÉÉ´É¶ªÉBÉÉ vÉxÉ®ÉÉ¶É BÉÉÉ +ÉxÉàÉÉxÉ *

I. Estimates of the amount required in the year ending 31st March, 2007 to defray charges in respect of **DEPARTMENT OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**

(BÉÉ®É½ âÅ{ÉA)
(In crores of Rupees)

	®ÉVÉºÉ Revenue	{ÉVÉÉ Capital	VÉÉ½ Total
£ÉÉÉ®ÉÉ Charged:	*0.80*	*5.70*	*6.50*
º´ÉÉBÉÉÉÉ Voted:	11960.30	11644.25	23604.55

II. ¶ÉÉKÉ ÉVÉxÉBÉÉ +ÉxÉÉMÉÉÉ xÉÉ´ÉcxÉ, ºÉ½BÉÉ {ÉÉ®´ÉcxÉ +ÉÉ® ®ÉVÉàÉÉMÉ àÉJÉÉãÉªÉ BÉÉÉ +ÉÉ® ºÉ <ºÉ +ÉxÉnÉxÉ BÉÉÉ ÉcºÉÉºÉ ÉnJÉÉªÉÉ VÉÉAMÉÉ *

II. The Heads under which this Grant will be accounted for on behalf of the **MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**

		Major Head	¤ÉVÉ] 2005-2006 Budget Plan	Non-Plan	Total	ºÉ¶ÉÉÉÉÉÉ 2005-2006 Revised Plan	Non-Plan	Total	¤ÉVÉ] 2006-2007 Budget Plan	Non-Plan	Total
®ÉVÉºÉ É£ÉÉMÉ	***REVENUE SECTION***										
ºÉÉSÉ´ÉÉàÉªÉ-+ÉÉÉIÉBÉÉ-ºÉ´ÉÉA	Secretariat - Economic Services	3451	...	47.02	47.02	...	47.41	47.41	...	52.78	52.78
{É´ÉÉkÉ® FÉjÉ	North Eastern Areas	2552	5.00	...	5.00	5.00	...	5.00	10.17	...	10.17
ºÉ½BÉÉ +ÉÉ® {ÉàÉ	Roads and Bridges	3054	4991.71	957.21	5948.92	4991.46	1066.57	6058.03	8127.09	996.99	9124.08
ºÉ½BÉÉ {ÉÉ®´ÉcxÉ	Road Transport	3055	45.00	...	45.00	43.75	...	43.75	50.00	...	50.00
®ÉVªÉ ºÉ®BÉÉÉ®É BÉÉÉ ºÉcÉªÉiÉÉ +ÉxÉnÉxÉ	Grants-in-aid to State Governments	3601	1707.60	642.61	2350.21	1707.60	668.14	2375.74	1848.55	819.53	2668.08
£ÉÉÉ®ÉÉ	*Charged*		...	*0.50*	*0.50*	...	*0.75*	*0.75*	...	*0.80*	*0.80*
º´ÉÉBÉÉÉÉ	Voted		1707.60	642.11	2349.71	1707.60	667.39	2374.99	1848.55	818.73	2667.28
ºÉPÉ ®ÉVªÉ FÉjÉ BÉÉÉ ºÉ®BÉÉÉ®É BÉÉÉ ºÉcÉªÉiÉÉ +ÉxÉnÉxÉ	Grants-in-aid to UT Governments	3602	55.98	...	55.98	55.98	...	55.98	55.99	...	55.99
VÉÉ½ - ®ÉVÉºÉ É£ÉÉMÉ	**Total - Revenue Section**		**6805.29**	**1646.84**	**8452.13**	**6803.79**	**1782.12**	**8585.91**	**10091.80**	**1869.30**	**11961.10**
£ÉÉÉ®ÉÉ	*Charged*		...	*0.50*	*0.50*	...	*0.75*	*0.75*	...	*0.80*	*0.80*
º´ÉÉBÉÉÉÉ	Voted		6805.29	1646.34	8451.63	6803.79	1781.37	8585.16	10091.80	1868.50	11960.30
{ÉVÉÉ É£ÉÉMÉ	***CAPITAL SECTION***										
{É´ÉÉkÉ® FÉjÉÉ {É® {ÉVÉÉ {ÉÉ®BªÉªÉ	Capital Outlay on North Eastern Areas	4552	815.72	...	815.72	815.16	...	815.16	953.83	...	953.83
ºÉ½BÉÉÉ +ÉÉ® {ÉàÉÉ {É® {ÉVÉÉ {ÉÉ®BªÉªÉ	Capital Outlay on Roads and Bridges	5054	8965.04	260.16	9225.20	8164.74	254.63	8419.37	9943.17	357.45	10300.62
£ÉÉÉ®ÉÉ	*Charged*		*5.00*	*0.90*	*5.90*	*5.00*	*0.90*	*5.90*	*5.00*	*0.70*	*5.70*
º´ÉÉBÉÉÉÉ	Voted		8960.04	259.26	9219.30	8159.74	253.73	8413.47	9938.17	356.75	10294.92
+ÉxªÉ {ÉÉ®´ÉcxÉ ºÉ´ÉÉ+ÉÉ BÉÉ ÉàÉA jÉÉhÉ	Loans for Other Transport Services	7075	600.00	...	600.00	600.00	...	600.00	395.50	...	395.50
VÉÉ½ - {ÉVÉÉ É£ÉÉMÉ	**Total Capital Section**		**10380.76**	**260.16**	**10640.92**	**9579.90**	**254.63**	**9834.53**	**11292.50**	**357.45**	**11649.95**
£ÉÉÉ®ÉÉ	*Charged*		*5.00*	*0.90*	*5.90*	*5.00*	*0.90*	*5.90*	*5.00*	*0.70*	*5.70*
º´ÉÉBÉÉÉÉ	Voted		10375.76	259.26	10635.02	9574.90	253.73	9828.63	11287.50	356.75	11644.25
BÉÉãÉ VÉÉ½	***GRAND TOTAL***		***17186.05***	***1907.00***	***19093.05***	***16383.69***	***2036.75***	***18420.44***	***21384.30***	***2226.75***	***23611.05***
£ÉÉÉ®ÉÉ	*Charged*		*5.00*	*1.40*	*6.40*	*5.00*	*1.65*	*6.65*	*5.00*	*1.50*	*6.50*
º´ÉÉBÉÉÉÉ	Voted		17181.05	1905.60	19086.65	16378.69	2035.10	18413.79	21379.30	2225.25	23604.55

É]{{ÉhÉÉ: ={ÉªÉªÉBÉÉÉ +ÉxÉàÉÉxÉÉ àÉ xÉÉSÉ ÉnJÉÉ< MÉ< ´ÉºÉÉÉãÉªÉÉ ¶ÉÉÉàÉãÉ xÉcÉ c, ÉVÉxc BªÉªÉ àÉ ºÉ PÉ]ÉBÉÉ® JÉÉÉÉÉ àÉ ºÉàÉÉªÉÉÉVÉÉÉ BÉÉ® ÉnªÉÉ VÉÉÉÉÉ c *

Notes: *The above estimates do not include the recoveries shown below which are adjusted in reduction of expenditure:*

®ÉVÉºÉ É£ÉÉMÉ	***Revenue Section:***										
ºÉ½BÉÉ +ÉÉ® {ÉãÉ	Roads and Bridges	3054	-9.37	-1.00	-10.37	-9.37	-1.00	-10.37	-6.07	-1.00	-7.07
®ÉVªÉ ºÉ®BÉÉÉ®É BÉÉÉ ºÉcÉªÉiÉÉ +ÉxÉnÉxÉ	Grants-in-aid to State Governments	3601	-1640.60	...	-1640.60	-1640.60	...	-1640.60	-1644.01	...	-1644.01
ºÉPÉ ®ÉVªÉ FÉjÉ BÉÉÉ ºÉ®BÉÉÉ®É BÉÉÉ ºÉcÉªÉiÉÉ +ÉxÉnÉxÉ	Grants-in-aid to UT Governments	3602	-55.98	...	-55.98	-55.98	...	-55.98	-55.99	...	-55.99
VÉÉ½ - ®ÉVÉºÉ É£ÉÉMÉ	**Total Revenue Section**		**-1705.95**	**-1.00**	**-1706.95**	**-1705.95**	**-1.00**	**-1706.95**	**-1706.07**	**-1.00**	**-1707.07**
{ÉVÉÉ É£ÉÉMÉ	***Capital Section***										
ºÉ½BÉÉÉ +ÉÉ® {ÉãÉÉ {É® {ÉVÉÉ {ÉÉ®BªÉªÉ	Capital Outlay on Roads and Bridges	5054	-3359.74	-80.00	-3439.74	-3359.74	-60.00	-3419.74	-6497.45	-99.22	-6596.67
BÉÉãÉ - ´ÉºÉÉãÉªÉÉ	**Total Recoveries**		**-5065.69**	**-81.00**	**-5146.69**	**-5065.69**	**-61.00**	**-5126.69**	**-8203.52**	**-100.22**	**-8303.74**

={ÉªÉBÉÉ´ÉºÉÉãÉªÉÉ BÉÉÉ PÉ]ÉBÉÉ® BªÉªÉ BªÉ´ÉºÉÉÉ ºÉºÉVÉÉ |ÉÉ´ÉVÉÉxÉ <ºÉ |ÉBÉÉÉ® cÉMÉÉ *

The expenditure provisions, net of the above recoveries, will be as under:

®ÉVÉºÉ´É	Revenue	5099.34	1645.84	6745.18	5097.84	1781.12	6878.96	8385.73	1868.30	10254.03
{ÉVÉÉ	Capital	7021.02	180.16	7201.18	6220.16	194.63	6414.79	4795.05	258.23	5053.28
VÉÉ½	**Total**	**12120.36**	**1826.00**	**13946.36**	**11318.00**	**1975.75**	**13293.75**	**13180.78**	**2126.53**	**15307.31**